

رئيس مجلس الإدارة
د.محمد عهدى فضلى
رئيس التحرير
ممتاز القط
المشرف العام: خالد أباظة
٢٤ صفحة
● العنوان على الإنترنت: WWW. akhbarelyom.org.eg ● البريد الإليكترونى: akhbarelyom@akhbarelyom.org







خالد أباظة

انتهاء «شهر العسل» بين ميتسوبيشى والرواس !

بعد ٢٨ عاما من الارتباط الوثيق والعلاقة القوية التى جمعت ما بين شركة ميتسوبيشى اليابانية الأم ووكيلها الحصرى فى مصر رجل الأعمال المرموق فرج الرواس .. تم مؤخرا إعلان الانفصال النهائى و«الطلاق الحتمى».. بقرار من طرف واحد هو الجانب اليابانى الذى أرسل خطابا رسميا يعلن فيه إنهاء الوكالة وعدم تمديد التعاقد الذى تنتهى مدته الفعلية يوم ٢١ يوليو القادم .. والاكتفاء بالفترة السابقة من العلاقة التى بدأت عام ١٩٨٣ بشكل ودى ولطيف وعاطفى للغاية .. واستمرت قوية ومتماسكة ومثمرة طوال سنوات طويلة .. إلى أن توترت بشكل واضح ومتزايد خلال العامين الأخيرين .. وانتهت قبل أيام بشكل مأساوى جدا ومظلم للغاية !! ..

هذا هو ملخص حدوتة العلاقة «القانونية» ما بين ميتسوبيشى اليابان والرواس .. والتى يتحدث عنها الجميع هذه الأيام بشكل موسع ومثير .. أولا لأن التوكيل قوى ومؤثر على الصعيد العالمى والمحلى بالتأكيد .. وثانيا لأن اسم عائلة الرواس فى بلدنا يعتبر من الأسماء الشهيرة والرنانة.. نفوذهم قوى وسمعتهم طيبة وشعبيتهم كبيرة بالفعل فى أوساط عديدة ..

هل ستنتهى حدوتة «ميتسوبيشى والرواس» عند هذا الحد ؟ .. هل سيسدل الستار على العلاقة الطويلة التى امتدت ٢٨ عاما متواصلة ؟ .. هل يعتبر خطاب إنهاء الوكالة الصادر من اليابان بمثابة الفصل الأخير من الحدوتة ؟ .. بالتأكيد لا .. الواقع يقول أنها ستكون بداية لمنعطف جديد فى العلاقة بين الطرفين .. علاقة غاب عنها الود والحميمية وسوف تنتقل لساحات المحاكم ومكاتب المحامين ومستندات وأوراق القضايا .. وعرائض الدعوى وأوراق الاتهام !

العلاقة أصبحت الآن فى أشد مراحلها سخونة وضيق وسخط .. من الجانبين معا .. الوكيل «المخلوع» فرج الرواس بادر فور تلقيه خطاب إنهاء الوكالة بالاتصال بأحد أشهر المحامين المصريين وهو د.سمير صبرى .. عرض عليه الأمر بالكامل .. درسا معا الأوراق والمستندات والعقود المبرمة وقرارات وزارة التجارة الخارجية والصناعة التى تنظم العلاقة ما بين الشركات الأم ووكلائها فى مصر .. وسارع المحامى «النشيط» فى رفع الدعوى الأولى فى العاشرة من صباح يوم الثلاثاء الماضى أمام محكمة جنوب القاهرة يطلب فيها إلزام الشركة المعلن إليها - شركة ميتسوبيشى اليابان - بضرورة مد عقد الوكالة المحرر مع شركة «مصرية» الوكيل الوحيد لسيارات ميتسوبيشى فى مصر .. لمدة خمس سنوات أخرى تبدأ من تاريخ إنتهاء الوكالة الحالية - ٢٠١٠/٧/٢١ - مع إلزامها بالمصروفات ومقابل أتعاب المحاماة .. وقد تحدد يوم ٣١ مايو القادم موعدا لبدء نظر الدعوى ..

وبعد حوالى نصف ساعة .. قام المحامى برفع دعوى ثانية أمام نفس المحكمة يطالب فيها بتعويض قدره ٩٠٠ مليون دولار تدفعها ميتسوبيشى الأم لوكيلها فى مصر بسبب قرار إنهاء الوكالة المفاجئ والتعسفى .. وقد تحدد يوم ٢٥ مايو القادم موعدا لبدء نظر هذه الدعوى ..

تفاصيل وأسرار وخبايا بالجملة .. تحيط بهذه القضية التى أصبحت الآن الحدث الأهم والأبرز على صعيد سوق السيارات فى مصر .. وكنا قد انفردنا يوم ٢٣ يناير الماضى بوجود مفاوضات ما بين الشركة الأم باليابان وبعض رجال الأعمال فى مصر للحصول على التوكيل .. واليوم نستكمل باقى الحدوتة المثيرة والساخنة جدا .. وذلك على الصفحة الرابعة من هذا العدد .



تفاصيل وأسرار «عزل» الرواس واختيار وكيل جديد لميتسوبيشى !

التفاصيل «ص ٤»





النجمة «أولجاكوريلنكو»:

قدمت فورد «KA» ثم اشتريتها فورا

التفاصيل «ص ٤»

على حلبة الصين للفورميولا وان:

«باتون» و«هاميلتون» يحققان ثنائية رائعة لـ «فودافون ماكلارين - مرسيدس»

التفاصيل «ص ١٤»

«فيرنا ١٦٠٠ سى سى» و«فيرنا ستار» سيارة كل المصريين

التفاصيل «ص ٧»



رحلة تطور جيب «WRANGLER»

التفاصيل «ص ٦»

٤

AVENSIS

سيارة تويوتا الجديدة الـ AVENSIS تتمتع بالعديد من السمات والمميزات التى تؤهلها للمنافسة بقوة على مستوى فئتها.

٣

XPLOSION

«إكس پلوچن II»

توفر سيارة المسلمى الـ «إكس پلوچن II أعلى درجات الجودة فى فئتها .. كما تتميز بتصميمها الانسيابى وخياران من المحركات الفعالة.

٥

ليفان 620

روعة التصميم مع قيمة الأداء والاعتمادية هى الوصف الدقيق لما تتمتع به سيارة ليفان 620.

١٥

OPEL

أوپل

أوپل تواصل دعمها للأنشطة الاجتماعية بالمجتمع المصرى بدليل رعايتها لعرض السحر العالمى بقاعة المؤتمرات وتنظيم مسابقة أوپل كورسا.

٢١

ميزانيتك والسيارة

رحلة البحث عن سيارة جديدة أصبحت أسهل كثيرا مع باب ميزانيتك والسيارة والذى يضم أسعار جميع الطرازات على مستوى سوقنا المحلى.

٢٣

«دايهاتسو - مصر» تحصد جائزة أفضل صيانة وضمان ودعم فنى وقطع غيار على مستوى جميع وكلاء «دايهاتسو» حول العالم

فى انجاز جديد يضاف الى انجازاتها حصلت شركة دايهاتسو مصر على جائزة افضل صيانة و افضل ضمان و افضل دعم فنى وأفضل قطع غيار على مستوى جميع وكلاء دايهاتسو حول العالم من شركة دايهاتسو العالمية.. وتأتى هذه الجائزة تكليلا لأعمال الشركة فى السوق المصرى تجاه عملائها انطلاق من فلسفتها بأن خدمات ما بعد البيع لها الاهمية القصوى، حيث أن مجموعة شركات عبد اللطيف جميل تقدم سلسلة من الخدمات المتكاملة و ليس مجرد سيارة.

كانت الشركة قد افتتحت على مساحة ٢٤٠٠٠ متر مربع وبأستثمار اجمالى ٢٥ مليون جنيه جاء مركز صيانة أبو رواش لخدمة عملاء دايهاتسو فى غرب القاهرة بالاضافة للمركز الحالى فى العبور وبذلك يعد مركز صيانة أبو رواش اضافة جديدة الى شبكة مراكز صيانة دايهاتسو مصر و التى تغطى القاهرة والاسكندرية و منطقتى الدلتا والصعيد.. المركز مجهز بأحدث الاجهزة و التقنيات المطابقة للمواصفات العالمية و متطلبات الشركة الام، حيث يوجد أحدث أجهزة ثلاثية الابعاد لقياس شاسيه السيارة، أجهزة تشخيص أعطال الميكانيكا والكهرباء المتقدمة، أجهزة تحليل العادم، أجهزة ضبط الزوايا بواسطة كاميرات ديجيتال دقيقة، أجهزة ترصيص بالكمبيوتر، أحدث الرافعات الهيدروليكية، وجميع المعدات الخاصة لانجاز الأعمال المعقدة مستوردة من الشركة الام..

كما يوجد أفضل الكوادر الفنية المدربة محليا وبالشركة الأم فى اليابان لاصلاح جميع أعمال الميكانيكا و الكهرباء والسمكرة والدهان.. كما يقدم المركز أكبر تشكيلة من الكماليات الاصلية والتى تتمتع بأعلى فترة ضمان.

كما تم تجهيز استراحة للعملاء تضمن أعلى درجات الراحة للعميل حيث تم تجهيزه بغرفة ألعاب للاطفال وشاشتان عرض و أجهزة بلاى ستيشن وحجرة مستقلة للتدخين.

انطلاقا من هدفها و هو خدمة للعميل تفوق توقعاته تطبق دايهاتسو أحدث الطرق لانجاز الصيانة فى وقت قياسى وهى 2 Man Operation وهى وسيلة يابانية تتيح عمل أثنين من الفنيين فى السيارة فى نفس الوقت و بأستخدام أجهزة متخصصة مما يترتب عليه الانتهاء من أى صيانة دورية فى ٦٠ دقيقة فقط، حيث يقوم العميل بأبلاغ مركز خدمة العملاء بالموعد المناسب و يترتب عليه جميع الاستعدادات لتوفير وقت العميل، حيث يتم حجز فريق العمل بدءا بمهندس الاستقبال والفنيين المختصين كما يتم حجز قطع الغيار المطلوبة بأسم العميل، وبذلك يتم استقبال العميل واجراء الصيانة و غسيل السيارة خلال ٦٠ دقيقة فقط.

انتعاش مبيعات السيارات الصغيرة



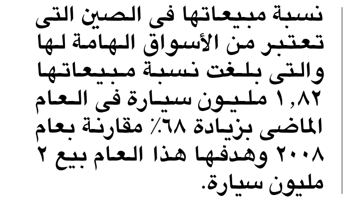
■ شيفروليه «سبارك» حققت مبيعات كبيرة فى أوروبا

أعلن أحد مصانع جي إم دايو أوتو أند تكنولوجي للسيارات، زيادة مبيعاته من السيارات الصغيرة في أوروبا خلال الربع الأول من العام الحالي. وقالت الشركة المملوكة لمجموعة جنرال موتورز الأميركية، وفقا لما نقلته صحيفة البيان الاماراتية، إن مبيعاتها من السيارة الصغيرة شيفروليه سبارك في أوروبا بلغت ٨٧٧٤ سيارة خلال أول شهرين لطرح السيارة في هذه السوق.

جنرال موتورز تضاعف إنتاجها فى الصين

تعتزم شركة جنرال موتورز مضاعفة إنتاجها فى الصين من موديلات جديدة من السيارات، حيث تتضمن خطتها إنتاج ٢٥ موديلاً جديدا خلال العامين المقبلين.

يهدف هذا القرار إلى زيادة نسبة مبيعاتها في الصين التى تعتبر من الأسواق الهامة لها والتى بلغت نسبة مبيعاتها ١,٨٢ مليون سيارة فى العام الماضى بزيادة ٦٨٪ مقارنة بعام ٢٠٠٨ وهدفها هذا العام بيع ٢ مليون سيارة.





«فورد» تكرم سياراتها فى الكويت

كرمت شركة فورد الشرق الاوسط، المجموعة العربية للسيارات، وكلاء فورد ولينكولن وميركوري في الكويت، وذلك تقديرا لانجازاتها في مجال خدمات ما بعد البيع .

وقال مدير خدمات ما بعد البيع في المجموعة العربية للسيارات دون موير : "نحن فخورون بهذا الانجاز الكبير الذي يشكل ثمرة جهودنا المتواصلة في سبيل توفير افضل تجربة امتلاك للسيارات في الكويت، واننا لا ندخر جهدا لتحقيق أعلى مستويات رضا العملاء والجودة".

وقد بادرت العربية للسيارات الى ادخال تحسينات عديدة على عملياتها في اطار جهودها المتواصلة لتوفير افضل خدمة للعملاء بعد البيع، بما في ذلك تشكيل فرق عمل متخصصة للاشراف على تصليح الاعطال بشكل احترافي .

وقال المدير الاقليمي لخدمة العملاء في فورد الشرق الاوسط كريس نويل: "نشكر العربية للسيارات التزامهم وتفانيهم تجاه علامات فورد ولينكولن وميركوري وسعيهم المستمر الى تقديم افضل مستويات الخدمة للعملاء".



■ فورد «فيستا»

نظام جديد فى السيارات للتعرف على إشارات المرور

قامت العديد من شركات السيارات حول العالم بتزويد طرازاتها الفاخرة بنظام للتعرف على إشارات المرور وهو يعتمد على كاميرا، تحذر قائد السيارة في حال تجاوزه السرعات المحددة.. وكانت "BMW" إحدى الشركات الرائدة في تزويد سياراتها الجديدة بهذا النظام، الذي يشمل خاصية الرؤية الليلية، وخصوصا طرازاتها الجديدة من الفئة السابعة، فيما اعتمدت "أوبل" نظاما مشابها في طرازها "إنسيجنيا"، وقدمت "مرسيدس" النظام الجديد بشكل اختياري في فئتيها "S" و"E".

وقد أجرت الشركات المصنعة لهذا النظام اختبارات أثبتت نجاح النظم التي تتولى إبطاء سرعة السيارة بشكل تلقائي إذا ما تجاوزت السرعات المقررة، غير أن الشركات اكتفت في المرحلة الراهنة بعرض تحذير مرئي لقائد السيارة.

وتستطيع كل النظم الحالية تعرف الإشارات المرورية المعمول بها في الدول الموقعة على اتفاقية فيينا، التي تشترط الإعلان عن السرعة المسموح بها في داخل دائرة حمراء على علامة مرورية.

سيارات ركاب جديدة بروسيا

حقق إنتاج سيارات الركاب الخفيفة فى روسيا خلال الربع الأول (يناير- مارس) من العام الجارى، ٢٠١٠، ازديادا نسبته ٥٦,٣٪ بمعدل عدد ١٩٠ ألف وحدة مقارنة بالفترة المماثلة من العام الماضى.

يأتى ذلك فى إطار اهتمام روسيا بإنتاج سيارات الركاب الخفيفة لقلة تكاليفها وأدائها المتميز، حيث إن روسيا تعتزم خلال الفترة المقبلة إغمار السوق الروسية بهذه السيارات لزيادة الطلب عليها خلال الفترة الأخيرة.

تويوتا AVENSIS ... بتصميمها الجديد

الأكثر جاذبية ... الأقوى أداءاً ... الأعلى أماناً

السيارة تويوتا AVENSIS واحدة من عبقريات شركة تويوتا موتور كوربوريشن العالمية والتي استطاعت أن تغزو بها الأسواق العالمية كواحدة من أفضل السيارات في فئتها . وتعتبر السيارة AVENSIS واحدة من السيارات العائلية متوسطة الحجم و التي تجمع بين عبقرية التكنولوجيا المتطورة بما تحويه من تفاصيل وتجهيزات غاية في الدقة وبين جاذبية ورفاهية التصميم الأوربي الرشيق والذي يجعلها دائما تناسب شرائح مختلفة من السوق.

جاذبية التصميم:

إن تصميم السيارة AVENSIS الذي يمزج بين كلاسيكية السيارات الفاخرة ورشاقة السيارات ذات الطابع الرياضي في تناغم مثير ورائع. حيث أن جاذبية هذه السيارة تنبع من خطوطها الديناميكية الرائعة والتي تضفي عليها لمسة ساحرة تجعلها تتميز بشخصية متفردة عن باقي مثيلاتها في نفس الفئة. فالشبكة الأمامية ذات اللون الفضي الأنيق والمصممة بشكل عرضي يتوسطها علامة تويوتا الشهيرة والتي تعطي إحساساً بجودة عالية واكصدامات بنفس لون السيارة تزيد من فخامة ورفاهية مقدمتها وخطوط إنسيابية تبدأ من الخلف وتنتهي بالمقدمة لتعبر عن نعومة ورياضية هذا التصميم الرائع. كما أن تصميمها الرائع من الجانبين والذي يعطيها فخامة منقطعة النظير تتناسب مع شخصية السيارة القوية.

قوة الأداء:

إن روعة السيارة AVENSIS لا تقف عند كونها سيارة ذات شكل جذاب ورشيق فحسب بل إن مواصفاتها الفنية القوية والتي تترجمها قوة الأداء إلى ميزة تجعلها الأقوى بين منافسيها في تلك الفئة .

تتوافر السيارة تويوتا AVENSIS بمحرك سعة ١,٦ لتر وبقوة ٦٤٠٠/١٣٠ حصان وبعزم يصل الى ٤٤٠٠/١٦٠ نيوتن متر يعتبر الأقوى بين السيارات المتنافسة في هذه الفئة وبوزن إجمالي يصل إلى ١٩٥٠ كجم وهو مايعطيها ثباتاً منقطع النظير عند السرعات العالية. كما تصل سعة خزان الوقود الى ٦٠ لتراً.

عوامل الأمان:

عندما تجلس أمام عجلة السيارة تويوتا AVENSIS فإنك سوف تدهش من أن بها ٩ وسادات هوائية موزعة بشكل دقيق وشامل ليحمي الركاب بطريقة علمية مدروسة في حالات الحوادث لا قدر الله.

كما أن السيارة AVENSIS تتميز بـ electric power steering وهو مايضفي نعومة وسلاسة عند تحريك السيارة وهي ثابتة (الركن) وفي نفس الوقت تقل هذه النعومة اتوماتيكياً عند القيادة بسرعة لتعطي للسيارة قوة وثباتاً غير مسبوقين وبشكل اتوماتيكي دقيق وتمنح للسائق درجة عالية من الأمان والثقة.

نظام الفرامل ABS الدقيق الذي تتميز به السيارة هو واحد من اهم عوامل الأمان الذي يضمن ثباتا للسيارة في حالات التوقف المفاجئ.

كماليات اضافية:

تُجهز موديلات الـ AVENSIS بنظام Smart Key والذي يكشف وجود مفتاح السيارة في نطاق حوالي ١ متر من السيارة ويمكن فتح باب السائق اتوماتيكيا وتشغيل المحرك دون إدخال المفتاح.

هذا بالإضافة إلى كماليات جديدة، فمثلاً عجلة القيادة متعددة الاستخدامات Multi-Function Steering wheel التى تتكون من أزرار للتحكم في الصوت والراديو و الـ Bluetooth .

تتمتع أيضا الـ AVENSIS بقوة أنوار الـ Xenon التي تعطي رؤية واضحة في الظلام والشبورة، وعند اتساخها فإن الـ Water Spray المجهز بها يقوم بتنظيفها عن طريق رشها بالماء.







لحظة بلحظة داخل كواليس

أزمة قضية «ميتسوبيشى» اليابانية فى مصر

تفاصيل وأسرار «عزل» الرواس وإختيار وكيل جديد لـ«ميتسوبيشى» !

■ صورة ضوئية للدعوى التى رفعها فرج الرواس ضد شركة ميتسوبيشى الأم



■ فرج الرواس

حقا ويتمثل الضرر الذي حاق بالشركة الطالبة فيما تكبدته من أموال طائلة بغرض ترويج وتسويق وتوزيع وبيع سيارات ميتسوبيشي ومستلزماتها وقطع الغيار وتقديم خدمة ما بعد البيع من متابعة وضمان وصيانة بالإضافة إلى ما لحقها من خسارة متمثلة في انهيار الصرح الاقتصادي الذي أنشأته الشركة المدعية والأضرار الجسيمة التي ستلحق بالعمالة والتي يزيد عددها عن ٦٤٠ شخص فضلا عما فاتها من كسب ولذا يقدر بمبلغ تسعمائة مليون دولار أمريكي أو ما يعادل هذا المبلغ بالجنيه المصري وذلك على النحو التالي :-

أولا : مبلغ أربعمائة مليون دولار أمريكي يمثل قيمة ما أنفقته الشركة الطالبة على إقامة مكاتب ومبان إدارية وتعيين للعمال والموظفين والمهندسين والفنيين والإداريين وما أنفقته الشركة الطالبة في سبيل تدريبهم على الصيانة وفنون البيع والدعاية والإعلان والترويج والتسويق وتوزيع وبيع السيارات الميتسوبيشي دون غيرها وكذلك شراء الشركة الطالبة العديد من الأماكن المجهزة لتكون معارض لسيارات ميتسوبيشي فضلا عن إقامة الشركة الطالبة مراكز لصيانة السيارات الميتسوبيشي وحدها وتزويد تلك المراكز بأحدث الأجهزة والمعدات والمهرة المتخصصين من الفنيين والإداريين فضلا عن المخازن المعدة سواء داخل أنحاء جمهورية مصر العربية أو المناطق الحرة.

■ صورة ضوئية لطلب فرج الرواس بتعويض قدره ٩٠٠ مليون دولار بعد قرار إنهاء الشركة الأم للعلاقة معه وعدم تمديد عقد الوكالة

«حكاية ميتسوبيشى والرواس» .. هذا هو الموضوع الأهم والأبرز حاليا على الساحة فى بلدنا .. لا حديث إلا عنه .. ولا نقاش إلا فيه .. الجميع يتناقل آخر الأنباء وأحدث التطورات التى تمت حول هذه القضية .. البعض يبدى استياءه من تعسف الشركة الأم تجاه وكيلها الوحيد والحصرى فى مصر - فرج الرواس - ويشعرون أن هذا الموقف الخطير قد يتعرض له أى رجل أعمال آخر فى بلدنا يكون وكيلا لعلامة تجارية ويساهم بجهد ومال وفكر وعرق لينجح فى تحقيق سمعة طيبة لها بالسوق المحلى ومبيعات جيدة على مدار السنوات وعلاقة وثيقة وقوية بين هذا الاسم وقطاع عريض من المستهلكين المصريين .. ثم يفاجأ فى يوم وليلة بخطاب يصله على الفاكس أو «الأميل» يتم فيه الإعلان عن عزله وإنتهاء فترة وكالته وقطع جميع علاقاته مع الشركة الأم .. بالتأكيد هو موقف قاتل ومميت بالنسبة لأى رجل أعمال يمتلك توكيلات أجنبية ويمثل شركات عملاقة فى السوق المصرى !

أما البعض الآخر داخل سوقنا المحلية .. فهو يتبنى وجهة نظر مؤيدة لما فعله الجانب اليابانى - شركة ميتسوبيشى - مع وكيلها الحصرى فى مصر - فرج الرواس - ويؤكدون أن الوكيل أخطأ كثيرا خلال العامين الماضيين .. وأن الشركة الأم كان يجب أن تتدخل بقوة وحزم فى الوقت المناسب للحفاظ على حقوقها .. وأن ترسل خطابا بإنهاء العلاقة بينها وبين الرواس وتبلغه بعدم تجديد العقد الذى ينتهى يوم ٢١ يوليو من العام الحالى .. ومن حقها أيضا أن تبحث عن وكيل جديد يحقق لها أحلامها وطموحاتها الكبيرة داخل السوق المحلى فى مصر خاصة وهى ترغب فى مضاعفة أرقام مبيعاتها فى بلدنا .. وتوريد العديد من الطرازات الجديدة التى تخرج حاليا من مصانعها فى اليابان ولا تلقى قبولا من الوكيل «المخلوع» فرج الرواس الذى ينصب اهتمامه على طراز «لانسر» فى المقام الأول .. ويليه طراز «پاچيرو» بالدفع الرباعى بالمقام الثانى ! ..

خلاف الرواس وجمال

ومن الأخطاء التى يؤكد البعض فى بلدنا أنها ساهمت فى التعجيل بقطع العلاقة ما بين الشركة الأم ووكيلها فى مصر .. الخلاف الرهيب الذى نشب قبل أكثر من عامين مابين فرج الرواس وشريكه فى توكيل ميتسوبيشى أحمد جمال .. ذلك الخلاف الذى تفاقم سريعا ووصل بالتأكيد فورا إلى اليابان نفسها .. وتبادل الأثنان - فرج وجمال - الاتهامات القاسية والتجريح العلنى .. واعتقد كل منهما أن الطرف الثانى قام بخداعه وأهدر عشرات الملايين من الجنيهات التى يستحقها .. وكانت النتيجة قيام فرج الرواس بعزل أحمد جمال من إدارة التوكيل التى كان يستحوذ بالفعل على جزء كبير منها فى السابق .. وطوال الفترة الماضية لم يسمع أحد داخل سوقنا عن حدوث محاولات صلح أو تقريب لوجهات النظر بين الطرفين .. وهو الشئ الذى سبب إزعاجا رهيبا للشركة الأم التى طالبت بالتأكيد بضرورة حل الخلاف فى أسرع وقت .. وبأى وسيلة .. حتى لو كانت خروج أحد الشريكين من الشركة تماما ويتقاضى حقه كاملا من الطرف الثانى فى صورة مبلغ من المال سيكون باهظا بالتأكيد .. ولكن هذا أيضا لم يحدث.. وظل الخلاف قائما حتى اليوم .. والنفوس تحمل ضغينة وعتابا وزعل .. لدرجة أن البعض أكد هذا الأسبوع أن السيد أحمد جمال كان له دور كبير ومؤثر فى خطاب إنهاء العلاقة الذى وصل لفرج الرواس بعد أن اتفق جمال مع أحد رجال الأعمال المشهورين فى بلدنا على الدخول فى مفاوضات مباشرة للحصول على التوكيل من الشركة الأم .. على أن يدعمه «جمال» فى الخفاء ويدخل معه بعد ذلك فى شراكة رسميه فى حالة حصوله على التوكيل ! .. إلا أن هذه «الشائعة» حرص السيد فرج الرواس على نفيها بشكل قاطع من خلال تصريحاته المباشرة لي مساء الثلاثاء الماضى .. وأكد أنه لا يتخيل أبدا أن يتآمر عليه أحمد جمال .. وقال بالحرف الواحد : «أنا أستبعد تماما هذه الشائعة ولا يمكن أن يفعل معي أحمد جمال مثل هذا الموقف» !

صدمة قوية .. وتحرك سريع

من المؤكد أن فرج الرواس - وكيل ميتسوبيشى - شعر بصدمة كبيرة الأسبوع الماضى عندما تلقى خطاب «إنهاء الأعمال» .. أو بمعنى آخر .. خطاب عدم تجديد العقد الذى ينتهى يوم ٢١ يوليو ٢٠١٠ .. لم يكن الرجل يصدق أنه سيعيش ويرى بعينه مثل هذا «الخطاب» القاسى عليه بالتأكيد .. والذى صدر من شركة قضى معها ٢٨ عاما من العمل والجهد والود والصداقة .. وكثيرا ما سمع كلمات الإشادة منهم .. وعقد اجتماعات سرية وعلنية .. وأبرم صفقات ناجحة بمئات الملايين من الجنيهات .. فجأة وفى يوم وليلة أصبح لزاما عليه أن يخلع عباءة ميتسوبيشى ويلبسها رجل أعمال غيره .. أيا كان اسمه أو وضعه أو قدراته المالية ! .. شئ صعب بالتأكيد على فرج الرواس رغم أنه كان يعلم بوجود تحركات عديدة خلال الشهور الأخيرة ما بين بعض المسئولين فى اليابان ورجال أعمال مصريين وعرب من أجل الحصول على التوكيل .. ولكنه كان - أيضا - لا يصدق أن تنتهى العلاقة بهذه السرعة .. وبهذا الشكل المأساوى والدرامى جدا ! ..

احتاج الرواس لعدة أيام قبل أن يفيق من صدمة «خطاب الاستغناء» .. وسرعان ما أمسك بالتليفون المحمول ليتحدث إلى صديقه المحامى المرموق د. سمير صبرى وطلب عقد اجتماع معه فى نفس اليوم .. وجرى الاجتماع بالفعل فى مكتب فرج الرواس .. وإمتد لساعات طويلة قبل أن يتفق الطرفان على بدء «المعركة» .. وإعلان الحرب الرسمية على اليابان ومكتب ميتسوبيشى الرئيسى فيها ردا على موقفهم الذى وصفوه - الرواس وصبرى - بالتعسفى الظالم ..

الاستعانة بسابقة وليد توفيق

بدأ المحامى النشيط فى جمع أوراقه و«مذاكرة» الموقف بأكمله .. اطلع على قوانين التجارة والوكالات فى بلدنا.. استند على قرار رشيد محمد رشيد وزير التجارة الخارجية والصناعة الذى صدر قبل أكثر من عامين لتنظيم العلاقة ما بين الشركات الأم ووكلائها فى مصر .. والذى استفاد منه بالتأكيد رجل الأعمال وليد توفيق فى قضيته مع كيا الكورية التى سحبت منه التوكيل وقتها ثم صدر حكم من المحكمة بإيقاف دخول سيارات كيا عن طريق الوكيل الجديد - شركة نصير - لحين ترضية الوكيل السابق وتعويضه ماديا بالشكل المناسب .. وهو الشئ الذى حدث بالفعل وتقاضى وليد مبلغا ماليا من المرحوم المهندس محمد نصير بخلاف نسبة يحصل عليها وليد عن كل سيارة كيا تدخل البلاد لمدة خمس سنوات!.

فرج الرواس يؤكد: تعرضت لظلم يابانى رهيب وأدعو المصريين للوقوف معى !

تحقيق يكتبه:

خالد أباظة

وفى صباح يوم الثلاثاء الماضى .. قام المحامى د.سمير صبرى برفع دعوتين قضائيتين أمام محكمة جنوب القاهرة الجزئية .. اختصم فيها شركة ميتسوبيشى موتورز الأم ويمثلها رئيس مجلس إدارة الشركة وعنوانه ٤/١٦ كونان ٢ تشوم .. ميناتوكيو .. طوكيو اليابان .. أما المعلن منه فهو شركة «مصرية» الوكيل الوحيد لسيارات ميتسوبيشى فى مصر ويمثلها السيد سيد سيد الرواس «شهرته فرج الرواس» والمنوط به حق الإدارة والتوقيع عن الشركة منفردا والكائن فى ٣ أ شارع رمسيس عمارة معروف - القاهرة ..

الدعوى الأولى طلب فيها المحامى مد عقد الوكالة مع الشركة الأم خمس سنوات أخرى تنتهى فى ٢٠١٥/٧/٢١ مع إلزامها بالمصروفات ومقابل أتعاب المحاماة وذلك بحكم مشمول بالنفاذ المعجل وبلا كفالة.

أما الدعوى الثانية فقد طالب فيها بالحصول على تعويضات مالية من الشركة الأم بسبب قرارها التعسفى بإنهاء الوكالة وهو الشئ الذى نتج عنه ضرر بالغ فى حق الشركة بعد أن تكبدت أموالا طائلة بغرض ترويجى وتسويقى وتوزيعى وبيع سيارات ميتسوبيشى ومستلزماتها وقطع الغيار وتقديم خدمات ما بعد البيع من متابعة وضمان وصيانة بالإضافة إلى ما لحقها من خسائر متمثلة فى انهيار الصرح الاقتصادى الذى أنشأته الشركة المدعية والأضرار الجسيمة التى ستلحق بالعمالة التى يزيد عددها على ٦٤٠ شخصا ..

بنيت اسم «ميتسوبيشى» لمدة ٢٨ عاما وأنتظر ٥ مليارات جنيه لأترك التوكيل لأحد غيرى !

عرضت عليهم التجميع المحلى.. وسياراتى فى المخازن والموانئ !

٩٠٠ مليون دولار تعويضا من الشركة الأم

وطلب المحامى فى الدعوة تعويضا بمبلغ ٩٠٠ مليون دولار أمريكى أى ما يعادل ٥ مليارات جنيه مصرى .. منها ٤٠٠ مليون دولار تمثل قيمة ما أنفقته الشركة على إقامة مكاتب ومبان إدارية وتعيين للعمال والموظفين والمهندسين والفنيين والإداريين وما أنفقته فى سبيل تدريبهم على الصيانة وفنون البيع والدعاية والإعلان والترويج والتسويق وتوزيع سيارات ميتسوبيشى دون غيرها .. وكذلك شراء العديد من معارض البيع ومراكز الصيانة وتزويدها بأحدث الأجهزة والمعدات ..

بالإضافة إلى مبلغ ٣٠٠ مليون دولار يمثل قيمة ما تلتزم به الشركة الطالبة من تعويضات للعاملين بسبب إنهاء علاقة العمل معهم لتوقف النشاط ويشمل ذلك أيضا قيمة ما أنفقته الشركة لترويج الاسم والعلامة التجارية للسيارة ميتسوبيشى فى السوق المصرى لمدة ٢٨ عاما لأنها لم تكن معروفه لأحد فى مصر قبل هذا التاريخ ..

أما مبلغ الـ٢٠٠ مليون دولار المتبقية من التعويض الإجمالى فهو يمثل قيمة الربح المتوقع تحقيقه فى السنوات الخمس القادمة بالاستهداء إلى متوسط الربح فى السنوات الطويلة السابقة لاسيما وأنه كان من المتعين استمرار سريان عقد الوكالة حتى عام ٢٠١٥ على الأقل .. وقامت الشركة الأم بإرادتها المنفردة بإنهاء عقد الوكالة المبرم مع الوكيل فى مصر الأمر الذى سوف يؤثر سلبا ويؤدى إلى توقف وإنهاء كافة التعاقدات التى أنشأتها وأبرمتها الشركة الطالبة - شركة مصرية - مع تلك الجهات والشركات التى سوف ترجع بالتأكيد على الشركة مطالبة بالتعويضات الجبرية للأضرار التى لحقت بها ..

وقد تحدد يوم ٣١ مايو القادم موعدا لبدء مناقشة الدعوى الأولى ويوم ٢٥ مايو القادم موعدا لبدء مناقشة الدعوى الثانية ..

نصيحة مهمة للمتقدمين للحصول على الوكالة !

ومن جانبنا فى أخبار اليوم نؤكد أن النزاع ما بين فرج الرواس والشركة الأم سوف يطول ويستمر شهورا طويلة.. سوف تتنقل القضايا فى المحاكم وعبر الدرجات المختلفة .. لن تستطيع الشركة الأم أن تهنأ بتوقيع عقد وكالة جديد لها فى مصر وتسيير الأمور بشكل هادئ وطبيعى مع الوكيل الجديد إلا إذا تم حل كافة المشاكل والقضايا مع الوكيل المستبعد وهو فرج الرواس .. وقد يفاجأ الوكيل الجديد بعد عام أو أثنين .. وبعد أن يفتح معارض بيع ويبنى مراكز خدمة ويعين موظفين ومديرين .. يفاجأ بصدور حكم نهائى من المحكمة فى مصر يعود بالتوكيل بأكمله لنقطة الصفر من جديد ويجد نفسه مضطرا للتصالح مع فرج الرواس ليستطيع إدخال سياراته إلى الموانئ المصرية مثلما حدث فى قضية توكيل كيا .. أو يدخل فى شراكة على التوكيل مع الرواس نفسه أو يدفع له تعويضات بالملايين .. لذلك نعتقد أن الحل الأمثل والواجب إتباعه هو ترضية الرواس فورا ومناقشة حقوقه التى نعترف بالتأكيد ببعضها بالفعل .. نحن نرى أن مبلغ الـ٩٠٠ مليون دولار كتعويض مالى قد يكون مبلغ مبالغ فيه قليلا.. ولكن هذا لا يمنع من أن الرجل يستحق التعويض.. بمبالغ لابد أن يتم الاتفاق عليها .. ونرى أن أى رجل أعمال مصرى أو عربى عليه ألا يوقع الآن عقدا رسميا مع الشركة الأم فى اليابان للحصول على وكالة ميتسوبيشى فى مصر قبل أن يتأكد من إنتهاء الأزمة مع فرج الرواس .. سواء عن طريق الشركة فى اليابان أو يتولى الوكيل الجديد نفسه دفع مبلغ معقول كتعويض لفرج الرواس ليتنازل عن كافة القضايا ويتم إسدال الستار عن هذه الأزمة الكبيرة ..

أبو الفتوح وميتسوبيشى !

بقلم خالد أباظة

■ صورة للمقال الذى نشرناه بتاريخ ٢٣ يناير الماضى وأكدنا فيه وجود رغبة من الشركة الأم للتفاوض مع بعض رجال الأعمال المصريين والعرب لتعيين وكيل جديد بدلا من الرواس

فرج الرواس يتكلم

وكانت «أخبار اليوم» قد أجرت حوارا مع فرج الرواس مساء الثلاثاء الماضى حول أزمته مع الشركة الأم .. أكد خلاله أنه يطلب مساندة كل المصريين أبناء هذا الوطن فى أزمته مع الشركة الأم كونه رجل أعمال مصرى تعرض لظلم كبير وتعسف أكيد من الجانب اليابانى دون أن يرتكب أية أخطاء أو تجاوزات فى حقهم .. قال أنه قضى ٢٨ عاما مع هذه الشركة بذل خلالها كل الجهد والفكر وأنفق عشرات الملايين من الجنيهات ليبنى اسم ميتسوبيشى فى مصر .. ويحقق للشركة سمعة رهيبة وأرباحا طائلة .. وأكد أنه عرض منذ فترة على اليابان أن يبدأ فى دراسة جدوى حقيقية من أجل تصنيع وتجميع سيارات ميتسوبيشى فى مصر ووجد رفضا قاطعا من الشركة لمبدأ التجميع المحلى فى بلدنا وقالوا أنهم لا يخططون لهذه الخطوة فى مصر أبدا !

وقال فرج الرواس أيضا فى حديثه لأخبار اليوم أنه أدخل صباح الأحد الماضى ٣٥ سيارة طراز «پاچيرو» من ميناء الإسكندرية ولديه ١٩٩٣ سيارة من طراز لانسر فى مخازنه وقام منذ أسابيع بشحن شحنة قطع غيار بمبلغ ٤٠ مليون جنيه .. وهذا يؤكد أنه يفى بوعوده وإلتزاماته مع الشركة حتى اللحظة الأخيرة وقبل أن يرسلوا خطاب إنهاء الوكالة .. وهو لا يفهم السبب الذى دفعهم لذلك سوى الظلم والتعسف فى إستخدام حقوقهم معه ! ..

وأضاف أنه يمتلك تعاقدا مع الشركة عن طريق الوكلاء التجاريين حتى عام ٢٠١٣ ويطلب أن يتم مد العقد والعلاقة مع شركة ميتسوبيشى الأم لفترة أخرى ولا يتم الانهاء فورا حتى يستطيع أن يوفق أوضاعه ويقلل خسائره الرهيبة التى سيتعرض لها فى حالة إنهاء العلاقه الآن ..

ووجه فرج الرواس حديثه للعديد من رجال الأعمال المصريين الذين تقدموا للحصول على التوكيل بأن يراجعوا أنفسهم ولا يتورطوا فى توقيع عقود سريعة مع الشركة الأم فى اليابان لأنه واثق أن التوكيل «حايندفع فيه فلوس كتير» .. ويقصد التعويضات المالية التى سيحصل هو عليها سواء بالتراضى بصورة ودية أو عن طريق أحكام القضاء .. وقال أنه يعلم أن هناك رجال أعمال تقدموا للشركة الأم وتفاوضون معها حاليا رغم أنهم «مش أد» عشرات الملايين التى ستدفع تعويضات لإنهاء أزمة الوكالة فى مصر !

من هو الوكيل الجديد لميتسوبيشى ؟!

أما الجانب الآخر من قضية توكيل ميتسوبيشى اليابانى فى بلدنا .. فهو السؤال الذى يتردد حاليا بقوة بالغة.. وهو : «من هو الوكيل الجديد لشركة ميتسوبيشى فى مصر»؟ .. من الذى يستطيع أن يكسب المعركة الرهيبة التى تدور خلال هذه الساعات من أجل إقتناص توكيل عريق وقوى وشهير يعتبره الكثيرون من خبراء السيارات فى بلدنا «أخر التوكيلات المحترمة» التى يمكن أن يحصل عليها رجل أعمال مصرى أو عربى وتحقق نجاحا وارقام مبيعات قياسية فى مصر .. وبعد هذا التوكيل لن يستطيع أحد أن يقتنص أسماء كبيرة ورنانه من التوكيلات .. وسوف «يلعب» الكل على توكيلات صينية .. سواء أسماء جديدة أو أسماء موجودة بالفعل داخل السوق حاليا ويحاول البعض إقتناصها من أصحابها الحاليين ! ..

خلال الساعات الماضية .. أثيرت أقاويل عديدة وترشيحات بالجملة وشائعات لا تنتهى .. حول دخول العديد من الشركات ورجال الأعمال المصريين والعرب الى «كواليس» المنافسة الضارية والعنيفة من أجل النجاح فى إقناع الشركة الأم وكسب ودهم والحصول على الوكالة فى مصر..

صراع مصرى عربى لخطف التوكيل وقائمة الأسماء المرشحة تتزايد كل يوم !

رجل أعمال سعودى وأثنان مصريان الأقرب للقب.. والتفاوض بدأ فى يناير الماضى !

«فرح العمدة».. فى الأسماء المرشحة !

كلنا سمعنا وقرأنا عن أسماء عديدة .. منها الباقارية والفطيم وكريم نجار وهشام عزالعرب ومجموعة عبداللطيف جميل وحسام أبو الفتوح وعبد المنعم سعودى ود. رءوف غبور .. وغيرهم من رجال الأعمال المشهورين .. وكذلك «لستة طويلة» من التجار والموزعين .. المعروفين وغير المعروفين أيضا ! .. تحول الموضوع بالفعل لما يشبه «فرح العمدة»! .. الجميع وردت أسماؤهم رغم أننا تأكدنا بما لا يدع مجالا للشك أن بعض هذه الأسماء لم يتقدم أصلا لمخاطبة الشركة الأم .. من بعيد أو قريب .. ولا يهتم بالتوكيل لأسباب عديدة .. سواء أنه يمتلك توكيلات أخرى منافسة ولن ينجح فى ضم ميتسوبيشى لتوكيلاته إلا إذا ضحى بتوكيل أخر .. أو أنه غير قادر ماديا الآن على دفع مئات الملايين من الجنيهات نقدا وفى توقيت واحد سواء كتعويضات لفرج الرواس أو لإنشاء مراكز خدمة ومعارض بيع والعديد من الشروط و«الأحلام» التى قد تطلبها الشركة الأم لتعيين وكيل جديد لها فى مصر ! ..

ولكن هذا لا يمنع من أن هناك ٣ أسماء ضمن هذه اللستة الطويلة من الأسماء الشهيرة التى ذكرناها .. هم بالفعل داخل دائرة النقاش والتفاوض مع الشركة الأم من أجل الحصول على التوكيل فى مصر .. ولم يتقدموا بعروضهم الأسبوع الماضى .. ولكن منذ حوالى ٣ شهور ماضية .. وهم يتفاوضون عن طريق «مكتب التمثيل التجارى» التابع لشركة ميتسوبيشى الأم لأن الشركة رفضت منذ اليوم الأول أن تدخل فى تفاوض مباشر مع أى رجل أعمال مصرى .. وهذه المعلومة المؤكدة قد لا يعرفها غالبية الناس حتى هذه اللحظة لأن البعض قد يتصور أو يتخيل أنه سوف يفاوض المسئولين اليابانيين فى ميتسوبيشى من أجل الحصول على التوكيل مثلما جرت العادة مع مختلف التوكيلات الأوروبية واليابانية والكورية التى مرت علينا خلال السنوات الطويلة الماضية.

و«مكتب التمثيل التجارى» يدرس حاليا العديد من العروض والملفات المقدمة .. ومن المتوقع أن تزيد الملفات خلال الساعات القادمة .. وسوف يصدر توصية بـ«لستة نهائية» «short List» تتكون من ثلاثة مرشحين فقط يرى أنهم الأفضل والأنسب للحصول على التوكيل .. بعدها تبدأ مرحلة التفاوض معهم عن طريق الشركة الأم ..

ثلاثة معروفين .. ورابع مفاجأة !

من أبرز المتقدمين للحصول على الوكالة رجل أعمال عربى .. سعودى الجنسية بالتحديد .. يعتبر من الأسماء الرنانة ذات السمعة الطيبة على الصعيد العربى والعالمى.. يمتلك توكيلا يابانيا فى مصر حصل عليه قبل أقل من ٤ سنوات .. تقدم «رجاله» إلى مكتب التمثيل التجارى التابع لميتسوبيشى قبل حوالى شهرين .. وذلك عن طريق مكتبه التجارى أيضا .. يمتلك كافة المقومات التى تتيح له أن ينجح فى إدارة وازدهار ميتسوبيشى فى بلدنا .. وهو على إستعداد لدفع كافة التعويضات التى يطلبها فرج الرواس أو الشركة الأم من أجل إنهاء النزاع الدائر بينهما لأن مبدأه الثابت هو عدم قبول أى توكيل إلا فى حالة إرضاء وكيله السابق تماما .. وهو الشئ الذى فعله مع وكيل الشركة اليابانية التى حصل على توكيلها فى بلدنا حيث كلف رجاله بالاجتماع معه والتفاهم على مبلغ التعويض الذى يطلبه ليكون «مرضى تماما» .. لدرجة أنه إشترى مخزون قطع الغيار لدى الوكيل السابق رغم أنه يعلم أنها لا تصلح للاستخدام فى تلك الفترة مع الطرازات الجديدة ! .. كل مشكلته أنه ينتمى لمجموعة يابانية تنافس ميتسوبيشى من حيث الأداء والطرازات والسمعة المرموقة!.

الاسم الثانى هو رجل أعمال شهير و«محبوب» بشدة فى بلدنا .. تاريخه مع العديد من التوكيلات والسيارات يؤكد أنه يمتلك «العصا السحرية» لإنجاح أى توكيل وتحقيق أرقام مبيعات قياسية حتى لو كان التوكيل «صينى» مثل الذى يمتلكه حاليا ويحقق معه نجاحا بالغا.. مفاوضاته بدأت منذ عدة شهور مع الجانب اليابانى .. وقد أعلن أنه لن يوقع أى عقد رسمى إلا بعد إنهاء كافة النزاعات والقضايا مع الوكيل الحالى - فرج الرواس - لأن مبدأه هو عدم خطف أى توكيل من صاحبه!..

الاسم الثالث الأبرز أيضا فى معركة الحصول على وكالة ميتسوبيشى اليابانية .. هو رجل أعمال مصرى ناجح جدا .. التوكيل الذى يمتلكه حقق طفرة رهيبة خلال السنوات الأخيرة وأصبحت أرقام مبيعاته فى تزايد مستمر سواء على صعيد الاستيراد من الخارج أو التجميع المحلى الذى يتم فى مصنعه العملاق .. هو قادر ماديا تماما الآن على خوض هذه التجربة وإحياء التوكيل وتلبية مطالب وشروط الشركة الأم أيا كانت .. ولكن مشكلته أنه يمتلك توكيلا يابانيا منافسا .. عاد إليه العام الماضى بعد فترة من «الخصام» والخلافات مع الشركة اليابانية الأم .. فهل سيضحى به الآن من أجل عيون ميتسوبيشى ؟! ..

«الحبتور» يدخل فى قائمة المرشحين !

أما المفاجأة الرهيبة والتى لا يعرفها كافة رجال الأعمال والشركات المتقدمة للحصول على وكالة ميتسوبيشى .. فهى أن هناك «كلام كثير» وأقاويل بالجملة لم تثبت صحتها بشكل نهائى حتى الآن .. حول وجود رجل أعمال عربى مرموق وشهير لم يدخل سوق السيارات فى مصر حتى الآن .. ويقال أنه بدأ بالفعل مفاوضات مكثفة وعنيفة من أجل الحصول على التوكيل واقتحام السوق المصرى بفكر جديد وقدرات وإمكانات جبارة بالفعل .. هذا الرجل - الجامد جدا - هو الشيخ سلطان الحبتور الاماراتى الجنسية والذى يمتلك تاريخا طويلا وحافلا مع عائلته فى مجال التجارة والأعمال من ضمنها مجال السيارات بالتأكيد.. تردد أنه دخل السباق الساخن بقوة.. وكلف مدير أعماله وهو السيد «مدحت يس» وهو مصرى الجنسية .. بعمل دراسة جدوى تفصيلية حول هذا المشروع .. وقد وصل القاهرة الأسبوع الماضى فى زيارة سرية جدا للاجتماع مع بعض الموزعين والتجار بالقاهرة والأقاليم والتعرف على طبيعة السوق المصرى وأرقام مبيعات ميتسوبيشى مع الرواس وحجم المبيعات الذى قد يتحقق فى حالة التوسع فى مراكز البيع والموزعين ومراكز الخدمة.

هل يكون هذا الرجل هو وكيل ميتسوبيشى القادم ويضرب «كرسى فى الكلوب» بالنسبة لكافة المصريين والعرب المتقدمين للحصول على الوكالة ؟ أم سنكتشف مع الوقت أنها ليست إلا «شائعة جديدة» .. تعودنا كثيرا على مثلها فى سوقنا المحلية !!

لاتزال القضية ساخنة جدا ومثيرة للغاية .. فصولها بالتأكيد ستمتد لفترة طويلة .. وأبطالها سيظهرون أمام الرأى العام تباعا .. قد تنضم أسماء جديدة وتنسحب أسماء أخرى .. ولكن ستبقى تساؤلات هامة عن مصير ميتسوبيشى فى بلدنا .. ومصير قضايا فرج الرواس مع الشركة الأم .. وأخيرا .. اسم رجل الأعمال الذى سنعلنه وكيلا جديدا لميتسوبيشى فى مصر ؟!.

هل يفعلها الشيخ الاماراتى «سلطان الحبتور» ويضرب «كرسى فى الكلاوب» ليقتنص الصفقة ؟!

قرار الوزير رشيد وسابقة وليد توفيق .. ترجحان كفة الرواس فى المحكمة

CMYK



EL Mesallamy

الوكيل الوحيد بجمهورية مصر العربية

شركة إيجبت اوتوموتيف للتجارة و التوكيلات (المسلمى) قسم اكس بلوچن

(حائز على لقب افضل وكيل سيارات زوتى على مستوى العالم)

19316

القاهرة			الشرقية	اسيوط
مدينة نصر شارع زاكر حسين بجوار مسجد السلام (٠١١) ١١٤١٢١٥ / ١٦	جسر السويس ٢٣٥ شارع جسر السويس مصر الجديدة (٠٢) ٢٦٣٦ ٧٧٧٧	الماظة ١٣٢ عمر بن الخطاب مصر الجديدة (٠٢) ٢٦٩٠٤٢٨٨	الزقازيق شارع المحافظة مبنى المسلمي الإداري (٠٥٥)٢٣٠ ٦١٦٠	اسيوط شارع الأزهر (٠١٢) ٢٩١٧٧٧١

الموزعون المعتمدون بجميع انحاء الجمهورية

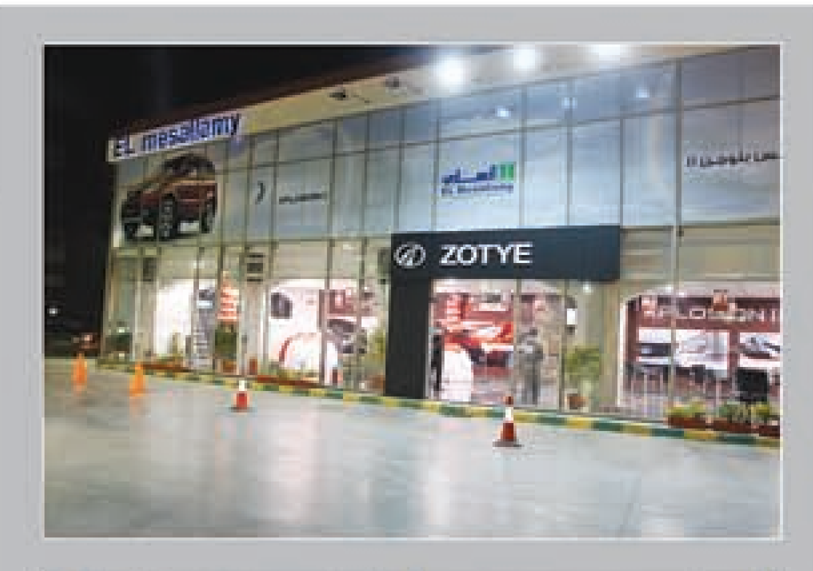
الاسكندرية	السويس	الاسماعلية	المنصوره	المقطم	الهرم
الوموبيل سمير	السويس لتجارة السيارات - ابراهيم فرج	يحيي الاسود	رويال اوتوموتيف	سرور موتورز	جولدن كار
(٠٣) ٤٨٦٩١٥٥	(٠٦٢) ٣٣٢٢٣٣٧	(٠٦٤) ٣٢٥١٢٠٠	(٠٥٠) ٢٣٦٧٦٦١	(٠٢) ٢٩٢٠٥٤٢٠	(٠٢) ٣٧٨١٤٩٩٩

مراكز الخدمة المعتمدة و بيع قطع الغيار

القاهرة	الجيزة	الاسكندرية	قنا	الزقازيق
• مركز خدمة المسلمي للصيانة و الاصلاح	• محطة شل شارع الهرم اسفل الخزان	• النيل و الطارق (الباب الاخضر) • الدولية للسيارات (منطقة مرغم الصناعية)	• الدولية أوتو بالمدينة الصناعية	• مركز خدمة المسلمي للصيانة و الاصلاح



إكس پلوچن II اعلى درجات الجودة فى فئتها









- **حجم مدمج وأبعاد مثالية للقيادة داخل المدن المزدحمة**
- **أداء جيد على الطريق السريع بفضل عزم السيارة**
- **محركين للجيل الجديد ١٦٠٠ و ١٣٠٠ سي سي من متسوبيشي اليابانية**
- **انتشار المسلمى فى جميع انحاء الجمهورية (مصر الجديدة - الماظة - مدينة نصر - اسيوط - الزقازيق)**
- **مراكز الخدمة متعددة (جسر السويس - الاسكندرية - قنا - الزقازيق - الهرم)**

تقدم شركة المسلمي الجيل الجديد بمحركين ١٦٠٠ و ١٣٠٠ سي سي ، تتميز بتصميم انسيابي يناسب جميع الأعمال وكافة الاحتياجات وجدير بالذكر المقدمة الجديدة تماما التي تخرج بها حيث تم إعادة تصميم المصابيح الأمامية لتخرج في شكل أكثر جاذبية ولتدعم فكرة السيارة الرياضية المدمجة كما تم إعادة تصميم الشبكة الأمامية ووضعية كشفافات الضباب بذلك يعطي الوجه الجديد بالكامل إيحاء أكبر بالقوة والقدرات الرياضية وقد زودت السيارة بكشافات ضباب أمامية وخلفية.

مقصورة السيارة تم إعادة تصميمها أيضا لتصبح أكثر راحة وعملية لكل من السائق والركاب كما تم مراعاة البساطة في تصميم لوحتي التحكم والقياس لتوفر لقائد السيارة سهولة الاستخدام بالإضافة إلىمرونة في استخدام ناقل الحركة اليدوي ذو السرعات الخمسة وعجلة القيادة آلية الموازنة (باور استيرنج) ونظام الترفيه المتكامل الذي يضم راديو CD / MP٣ ونظام التكيف الأوتوماتكي ذو السرعات السبع.وتؤمن السيارة القيادة المرنة بفضل الحجم والأبعاد المدمجة (٣,٩ م للطول ، ١,٥٥ م للعرض ، ١,٦٧ م للارتفاع)

المحركان المتوفران للسيارة يأتيا من شركة ميتسيوبيشي كما زودت بحاقن اليكتروني للوقود متعدد النقاط وناقل حركة يدوي من خمسة سرعات .. ويأتي المحرك الأكبر من أربعة اسطوانات في خط مستقيم بسعة ١٦٠٠ سي سي ينتج قوة كبيرة قدرها ١٠٦ حصان عند ٦٠٠٠ د.ق وعزم دوران ١٣٤ نيوتن . متر عند ٤٥٠٠ د.ق وتبلغ السرعة القصوى للسيارة كما رصدناها ١٤٥ كم/س أما المحرك الثاني فهو الأصغر حجما وهو يأتي أيضا من أربعة اسطوانات في خط مستقيم بسعة ١٣٠٠ سي سي ينتج قوة قدرها ٩٣ حصان عند ٦٠٠٠ د.ق وعزم دوران ١١٣ نيوتن . متر عند ٤٥٠٠ د.ق ..

ورغم أن فئة السيارات الرياضية الخدمية من الحجم الصغير ليست مخصصه للصحراء أو القيادة الجافة ولكن بفضل نظام التعليق التي تحظى به السيارة وارتفاعها الجيد عن الأرض ونظام التوجيه تتميز السيارة بقدرات جيدة على الطرق الوعرة .

يجب أن نؤكد أن شركة المسلمي تقدم باقة جيدة من خلال سيارتها الجديدة .. فـ "إكس بلوجن II" بتجهيزاتها وقدراتها الرياضية وحجمها المدمج تتفوق على جميع سيارات فئتها في السعر الذي تم طرحها به محليا .. فالسعر يضمن نجاح السيارة الجديدة خصوصا بعد النجاح الكبير الذي حققته السيارة في جيلها الأول.

من ناحيتها تؤكد شركة "المسلمي" أن الجودة التي تخرج بها السيارة تنافس السيارات الياباني كما أن تجهيزات الأمان والرفاهية جاءت متكاملة لتوفير قيادة مريحة وأمانة ومرحة أيضا فهي باختصار على حد تعبير الشركة - التي تمتلك خبرة ثلاثين عاما في استيراد وتوزيع وصيانة السيارات - سيارة تناسب جميع الظروف بسعر منافس جدا كما أكدت شركة المسلمي استعدادها الفائق للسيارة الجديدة فيما يتعلق بخدمات ما بعد البيع ومخزون قطع الغيار والخدمات المتنقلة تلك الاستعدادات التي تنافس بها ماركات أوروبية ويابانية.

CMYK

منذ عام 1941

رحلة تطور چيب « WRANGLER »

يرجع تاريخ السيارة چيب الى بداية الحرب العالمية الثانية عندما أصدر الجيش الأمريكى بيانا يريد فيه سيارة قوية وجبارة تتحمل الصعاب وذات دفع رباعى وخفيفة وسريعة الانطلاق فى نفس الوقت وتستطيع اقتحام جميع أنواع الطرق والجبال ثم لم يمض وقت قليل وخلال أقل من ٥٠ يوما استجابت چيب لهذه المطالب وتم اختراع ما يسمى بسيارة چيب Willys ويقول أحد الرؤساء الأمريكيين لولا چيب لما نجحنا في الحرب العالمية الثانية ومنذ ذلك التاريخ نجحت چيب وبدأ مشوارها الطويل والتقني وعرفت كأقوى سيارات الدفع الرباعي في العالم ثم توالت انتاج موديلاتها المختلفة.

ومنذ تقديمها عام ١٩٤١ لم تستطع العديد من السيارات اشعال شرارةالخيال كما فعلت السيارة الأصلية رائدة القيادة على الطرق الوعرة وبفضل خصائص الأداء الشاق والقدرات الأسطورية التى تتميز بها نالت احترام الجميع فقد خدمت بشرف فى الحرب والسلم سواء عندما تعمل فى المزارع أو تقوم بالمهمات الأنسانية أو تتعامل باخلاص مع المغامرات على الطرق الوعرة نتيجة لذلك حاول الكثيرون محاكاتها حيث مثلت معيار الجودة للسيارات التى تسعى لتحقيق المزيج الفريد بين العملية وحرية القيادة على الطرق الوعرة .. ونعرفها اليوم باسم چيب رانجلر ولكن بالنسبة للعديد من الناس حول العالم فهى معروفة بسيارة چيب الأصلية التى تمكنك من الأنطلاق حيث تشاء وفعل ما تشاء.





أوائل ١٩٤١ «Willys MA»

فى أوائل عام ١٩٤١ قامت شركة Willys بصناعة ١٥٠٠ وحدة من MA للاختبار الحربى وتم استخدام العديد من سيارات MA فى الحرب العالمية الثانية



١٩٤١- ١٩٤٥ « Willys MB»

تعتبر MB السيارة الأصلية التى تمكنك من الأنطلاق حيث تشاء وفعل ما تشاء والملقبة بـ چيب والتى اشتهرت أثناء الحرب العالمية الثانية حيث انتجت شركة Willys أكثر من ٣٠٠,٠٠٠ وحدة من هذا الموديل.

١٩٤٥- ١٩٤٩ "CJ-2A " يونيفرسال

تعد CJ-2A أول سيارة چيب مدنية تزيد على سيارة MB بباب شنطة وإطار احتياطى مركب على الجنب وزجاج أمامى أعلى ومصابيح أمامية أكبر وقد تم طرحها للجمهور بسعر ١٠٩٠ دولارا أمريكا.

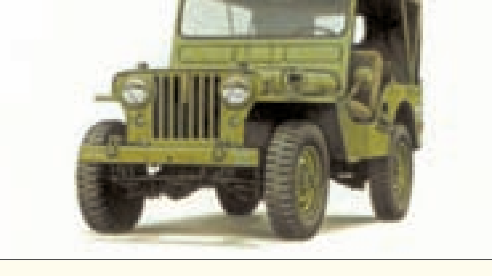


١٩٤٨- ١٩٥٣ " CJ-3A" يونيفرسال

يضم CJ-3A العديد من التحسينات مقارنة بموديل CJ-2A وتشمل هذه التحسينات تهوية أفضل وزجاج أمامى مكون من قطعة واحدة ذى مساحات تتحرك من اعلى الى أسفل .







١٩٥٠ - ١٩٥١ « M-38»

تمثل M-38 الأصدار العسكرى من CJ-3A وتتميز بنظام أشعال مقاوم للماء وقد حل هذا الأصدار محل MB وتم تصنيعه خصيصا للاستخدام أثناء الحرب الكورية.

١٩٥١- ١٩٦٢ « M-38A1»

أعيد تصميمها من أجل الأغراض العسكرية وتتميز بقاعدة عجلات أطول وقيادة أكثر سلاسة ومحرك أقوى وجسم جديد مع المزيد من الأنسيابية .

١٩٥٣ - ١٩٦٥ " CJ-3B" يونيفرسال

CJ-3B هو موديل مشتق من CJ ولكن برفاف مستوية ويتميز بغطاء محرك أعلى يتسع لمحرك Hurricane الأقوى رباعى الأسطوانات ذى الصمامات العلوية.



١٩٥٥- ١٩٨٣ «CJ-5»

تم طرحها كإصدار يونيفرسال حتى السبعينيات حيث لاقت استحسانا كبيرا لدى الجمهور وتم تقديم العديد من الموديلات منها.. من بينها چيب كامبر وچيب ٤٦٢ ورنيجيد وسوبر چيب وجولدين إيجل وتوكسيدو بارك كما تم طرح إصدار بنظام دفع ثنائى وهو إصدار DJ-5 خلال عام ١٩٧٤.

١٩٥٥- ١٩٨١ «CJ-6»

لتوفير المزيد من المساحة للركاب وللتخزين تم تصنيع CJ-6 وهى أطول ٢٠ بوصة من CJ-5 وقد سمى الإصدار ذى الدفع الثنائى منها CJ-6.

١٩٥٦ - ١٩٧٥ «M-170»

M-170 تم تصنيعها اعتمادا على الموديل CJ-6 مع تشكيلة متعددة من الهياكل لتناسب العديد من الأستخدامات إحداها ناقلة جنود خفيفة ويرجع السبب فى استخدام M-170 كثيرا كسيارة إسعاف بالميدان الى امكانية حمل الجرحى بداخلها.



١٩٧٦- ١٩٨٦ « CJ-7»

CJ-7وهى أقصر ١٠ بوصة من CJ-6 أفضل سيارة على الأطلاق من موديل CJ من حيث التعامل والقيادة السلسة ومازالت تتمتع برواج حتى اليوم.



١٩٧٦-١٩٨٦ " CJ-8" سكرامبلر

تم تقديم نسخة جديد من CJ-8 فئة پيك أپ بكابينة مفتوحة عن طريق مد شاسية CJ-7 بمقدار ١٠ بوصة وقد تم طرحها بموديلين من موديلات السقف المرن والصلب.



١٩٨٧- ١٩٩٥ چيب رانجلر «YJ»

حلت YJ محل سلسلة CJ وتتميز بمسار أعرض وشبكة جانبية ومصابيح أمامية مستطيلة الشكل ومقصورة أكثر عصرية وقد أسهمت هذه المواصفات فى جعل چيب رانجلر أكثر راحة.



١٩٩٧- ٢٠٠٧ چيب رانجلر « TJ»

مستوى جديد من التحسينات ضمتها چيب رانجلر TJ فمع نظام تعليق كوادرا- كويل والتصميم الجديد .. وتقدم قيادة متميزة على الطرق الممهدة وقدرات أسطورية على الطرق الوعرة.



٢٠٠١- ٢٠٠٦ چيب " T1 " TJL

تعود رانجلر TJL الى جذورها كسيارة استطلاع خفيفة الوزن وناقلة جنود فهى توفر مساحة تخزين خلفية رحبة مصممة لحمل الأشياء أو الأشخاص على الطرق الوعرة التى بامكانها أن تتسبب فى تعطيل السيارات الأقل شانا وإيقافها على الطريق.



٢٠٠٨ حتى الأن.. چيب «J8»

مرة أخرى تلبى علامة چيب نداء الواجب مشيرة الى عودة العلامة التجارية الى الأستخدام الحكومى العسكرى والمدنى وقد تم تدعيم J8 من أجل قدرات الأداء الشاق وزيادة سعة التحميل ويتوافر منها موديل پيك أپ ممتدة ببابين أو موديل متعدد الأستخدام بأربعة أبواب .

چيب «Wrangler Unlimited 2010»



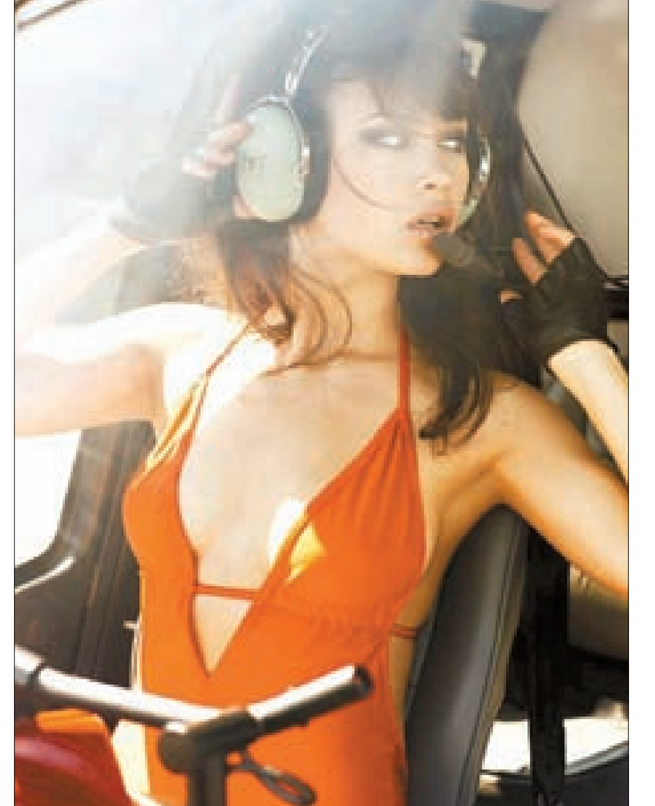
بباقة متكاملة من تجهيزات الرفاهية توفر السيارة چيب رانجلر آنليميتد ٢٠١٠ الجديدة لمحبيها وعشاقها امكانية المغامرة أينما يريدون وبلا حدود لعدد أشخاص اكبر وبامتعة أكثر مع الحفاظ على متعة الهواء الطلق وقدرات الدفع الرباعى الإستثنائية لچيب رانجلر الأصلية.

CMYK

CMYK

فتاة چيمس بوند الجميلة «أولجا كوريلنكو»:

قدمت فورد «KA» فى معرض باريس ثم قمت بشرائها فورا

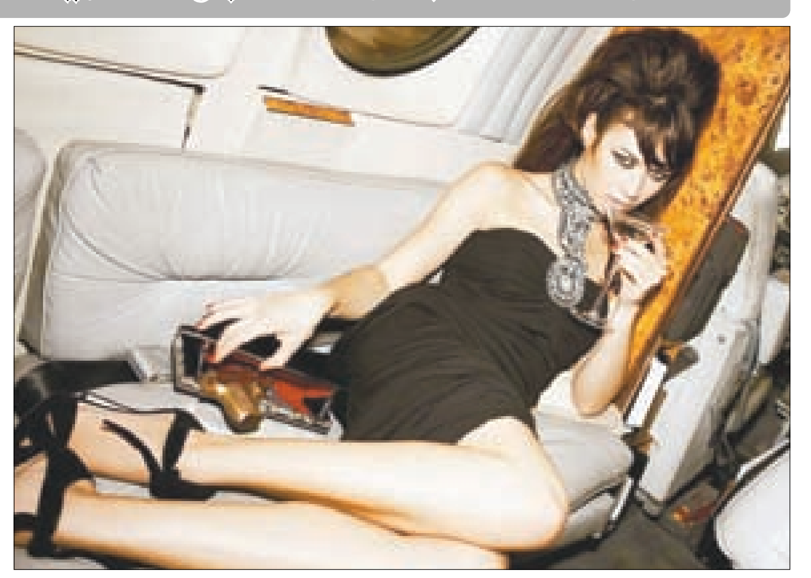

■ أولجا كورلينكو



■ الجميلة أولجا فى أحدث صور لها مع سيارتها الجديدة «KA»

■■ أولجا كوريلنكو هى عارضة أزياء وممثلة ولدت فى أوكرانيا عام ١٩٧٩.. عاشت أولجا حياة عائلية صعبة بعد طلاق والديها وهي في الثالثة من عمرها.. وقامت والدتها بتربيتها وانقطع اتصالها مع والدها حتى بلغت الـ١٣ من عمرها لتنتقل إلى فرنسا ويتم اكتشافها على يد أحد أهم عروض الأزياء لتظهر في عمر الـ١٨ عاماً على أغلفة مجلة voguee وElle.. كما تزوجت أولجا مرتين لكنهما انتهيا بالفشل .. وقد بدأت أولجا حياتها كعارضة أزياء في بلدها لكنها نالت شهرة كبيرة عند قدومها إلى العاصمة الفرنسية باريس حيث اتفقت مع عدد من أشهر دور العرض العالمية مثل "كنزو" و"هلينا زوبنشتاين" .. وعملت على تلقي دروس في فن المسرح مما سهل لها عملية انتقالها الى الشاشة الصغيرة .. كما اشتركت بعدد من الأفلام مثل " LE SERPENT" و«HITMAN».

طلاء فورد «KA» باللون الذهبى حصريا للمشاركة فى «Quantum Of Solace»



■ سيارات فورد جذبت فتاة «چيمس بوند» الجميلة

شركات السيارات تتهافت للظهور فى أفلام العميل السرى «چيمس بوند»

چيمس بوند يتنقل بين الـ BMW مرورا بإستون مارتن «DB5» و«DBS» وأخيرا فورد «MONDEO» و«KA»

استون مارتن دفعت ٣٥ مليون دولار لتحصل على لقب «سيارة بوند»

اعداد :
هند عبدالرحمن

عبرت أولجا عن امنيتها بالوقوف مرة ثانية امام النجم البريطاني دانيل كريج في الجزء الجديد من سلسلة العميل السري چيمس بوند .. وقالت لصحيفة "ديلي ميرور" أتمنى أن يعرضوا علي المشاركة في الجزء الجديد من بوند ولن اتردد لحظة في قبوله لانني عندما صورت الجزء السابق "Quantum of Solace" العام قبل الماضي قضيت وقتا ممتعا للغاية فلماذا ارفض تكرار تلك التجربة مرة اخرى ؟.. وعن كونها "فتاة بوند" في الجزء السابق قالت اولجا عن الصفات التي يجب أن تتوافر في فتاة "چيمس بوند" من وجهة نظرها : "الشجاعة والجمال .. السحر والعزيمة والشغف للحياة ".. وتحدثت اولجا عن حبها للمغامرة: " انا في الحياة الواقعية لا اجرؤ على القيام بمغامرات حقيقية .. وعندما أمثل الدور فإني اتخطى كل شعور بالخوف والقلق واقتنع بأن هذه ستكون فرصتي الوحيدة للقيام بمثل هذه الحركات ".. ثم اضافت في سعادة :" أنا مختلفة عن أي فتاة ظهرت مع "بوند" في السلسلة كلها فالفتاة التي قدمت دورها لم تمت ولم تكن لها علاقة عاطفية مع "بوند" وهو أمر ممتع ومثير للغاية ".. اولجا كانت تلعب دور كاميلا مونتيس العميلة بالمخابرات الروسية التي تحاول الانتقام من رجل الاعمال الشرير دومينيك جرين الذي يسعى خلفه بوند في الجزء الـ ٢٢ من سلسلة العميل 007.. وكانت أولجا قد أعربت عن سعادتها العارمة لنجاح الفيلم الجديد من سلسلة چيمس بوند وتحطيمه للأرقام القياسية بعد تفوقه على فيلم هاري بوتر الأخير ليحقق في يوم واحد ايرادات تجاوزت الـ ٨ ملايين دولار في بريطانيا وحدها.. ويعتبر فيلم اولجا مع چيمس بوند هو الأول عالمياً بعد سلسة من الأفلام الفرنسية التي شاركت بها ..

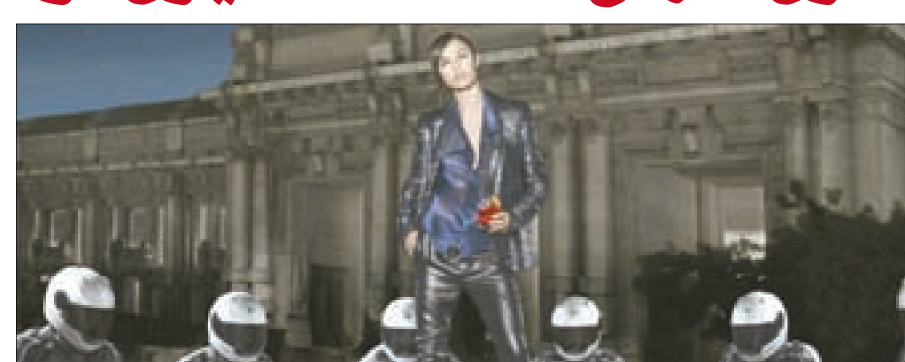
وقد صرحت أولجا فى المؤتمر الصحفى الخاص بفيلم Quantum of Solace وقالت : "لطالما شاركت السيارات دور البطولة في العديد من الأفلام السينمائية باستوديوهات هوليوود الأمريكية .. حتى إن المشاهدين ومحبي أفلام الإثارة والحركة على مختلف فئاتهم العمرية باتوا حريصين على متابعة السيارات التي يستقلها النجم السينمائي أكثر مما يتابع أحداث الفيلم حيث دائما ما يجد الغريب والجديد في تلك السيارات .. من سيارات رياضية تتميز بالسرعة والحركة حتى قبل انفجارها على يد الأشرار كما في سلسلة أفلام چيمس بوند التى نقدمها .. إلى سيارة تستجيب للمشاعر والمواقف الإنسانية كما في أفلام العربة الطائشة الشهيرة .. بل إن طرازات بعينها نجحت في تحقيق شهرة واسعة من خلال ظهورها في لقطة أو لقطتين بأحد أفلام الحركة .. تحديداً أفلام العميل السري 007 مثل أستون مارتين DB5 بوصفها أحد أشهر سيارات العميل السري چيمس بوند على الإطلاق حيث استقلها النجم شون كونري في فيلم Gold fingerوهناك أيضاً الطراز لوتس «SPIRIT» في فيلم The Spy Who Loved Me والتي قادها الممثّل روجر مور وإن جرى تحويل الطراز الأخير إلى سيارة برمائية كذلك طرازات BMW المختلفة التي جرى الاستعانة بها في العديد من أفلام چيمس بوند حتى فيلم Casino Royal الذي ظهرت فيه السيارتين فورد MON-DEO وأستون مارتين DBS وصولاً إلى آخر أفلام العميل السري Quantum of Solace حيث ظهرت أحدث سيارات چيمس بوند فيتمثل فى الظهور الحصرى للموديل الجديدة كليا من عائلة فورد وهى KA ..

وقد اختارت فورد اللون الذهبي طلاءً لموديلها KA المشارك بأحداث الفيلم مع نقوش وزخارف جرافيكية جذابة على هيكله الخارجي وكذلك مقصورتها الداخلية .. وقد استغرق الأمر ١٢ عاماً بأكملها من فورد لاستحداث الجيل الأول من طرازها المُدمج kA بجيل جديد كلياً يحافظ على الحجم المُدمج للطراز السابق .. وكذلك الطابع العصري الجريء والخطوط الديناميكية من جميع الجوانب وإن جرى الاستعانة بتقنيات حديثة وتجهيزات مُحسّنة عالية الجودة مثل الـ MP3 والنظام الملاحي المتطوّر مع الاعتماد على محركين من سعة ١٤٠٠ و١٦٠٠ سى سى يعملان بالبنزين واعتماد محرك ديزل وحيد بسعة ١٤٠٠ سى سى ..

وتضيف أولجا :" أود التعليق على مهارة المخرج في ترتيب ظهور سيارة الدعاية لفورد المستخدمة في بداية الفيلم فمن الناحية التاريخية تعتبر قصة كازينو رويال أولى مغامرات چيمس بوند وإن لم تكن القصة السينمائية الأولى له والتي كانت فيلم دكتور نو .. وبالتالي لم يكن منطقيا أن يظهر بوند المبتدىء في أولى مغامراته بسيارة مثل أستون مارتن الكلاسيكية باهظة الثمن وهنا يأتي ذكاء المخرج بوضع السيارة فورد في بداية الفيلم ليأتي ظهورها مقبولا لدى متابعي السياق التاريخي لمغامرات بوند .. ثم تتطور القصة ليكسب بوند سيارته الأستون مارتن الكلاسيكية الشهيرة- التي استخدمها في القصص اللاحقة- من خلال كسبه لها من غريم له خلال إحدى مسابقات البوكر في الفيلم ".. كما تقول أولجا:" هناك ماركات اشتهرت بأنها اختيار چيمس بوند .. وهو شرف تسعى الكثير من الشركات المنتجة على الحصول عليه لمنتجاتها لما فيه من سحر تسويقي .. ولا تمانع في دفع مبالغ طائلة للتمتع به مما يحول شخصية چيمس بوند الى ما يشبه الهدف المتحرك التي تسعى شركات عدة للاستفادة منه ولعل المثال الأبرز على ذلك هو ما فعلته شركة "استون مارتن" عام ٢٠٠٢ في فيلم the another day بقيامها بإنفاق ٣٥ مليون دولار لتحصل على لقب سيارة بوند مجددا وذلك بعد ان كانت BMWهي اصاحبة الشرف لثلاثة أفلام متتالية ".

وتعلق الممثلة الأوكرانية الجميلة على سيارتها الجديدة فورد: لقد اشتريت فورد KA بعد أن قدمتها فى معرض باريس الدولى .. كما قمت بقيادتها فى فيلم Quantum of Solace وأكتشفت خلال الفيلم أنها تناسبنى جدا فقمت بشرائها على الفور .. وأكدت شركة فورد الأمريكية أن سيارتها KA الصغيرة لعبت دورا مهما في فيلم چيمس بوند الجديد Quantum of Solace «قدر من العزاء».

وقد علق تيم هولمز من المقر الرئيسي لشركة فورد في لندن قوله:" إن شركة فورد تدعم إنتاج هذا الفيلم بمبلغ ٢٣ مليون يورو .. يشار إلى أن هذه هي المرة الثانية التي يظهر فيها الممثل الشهير كريج في سيارة فورد حيث كان قد استقل سيارة فورد مونديو في فيلمه كازينو رويال".

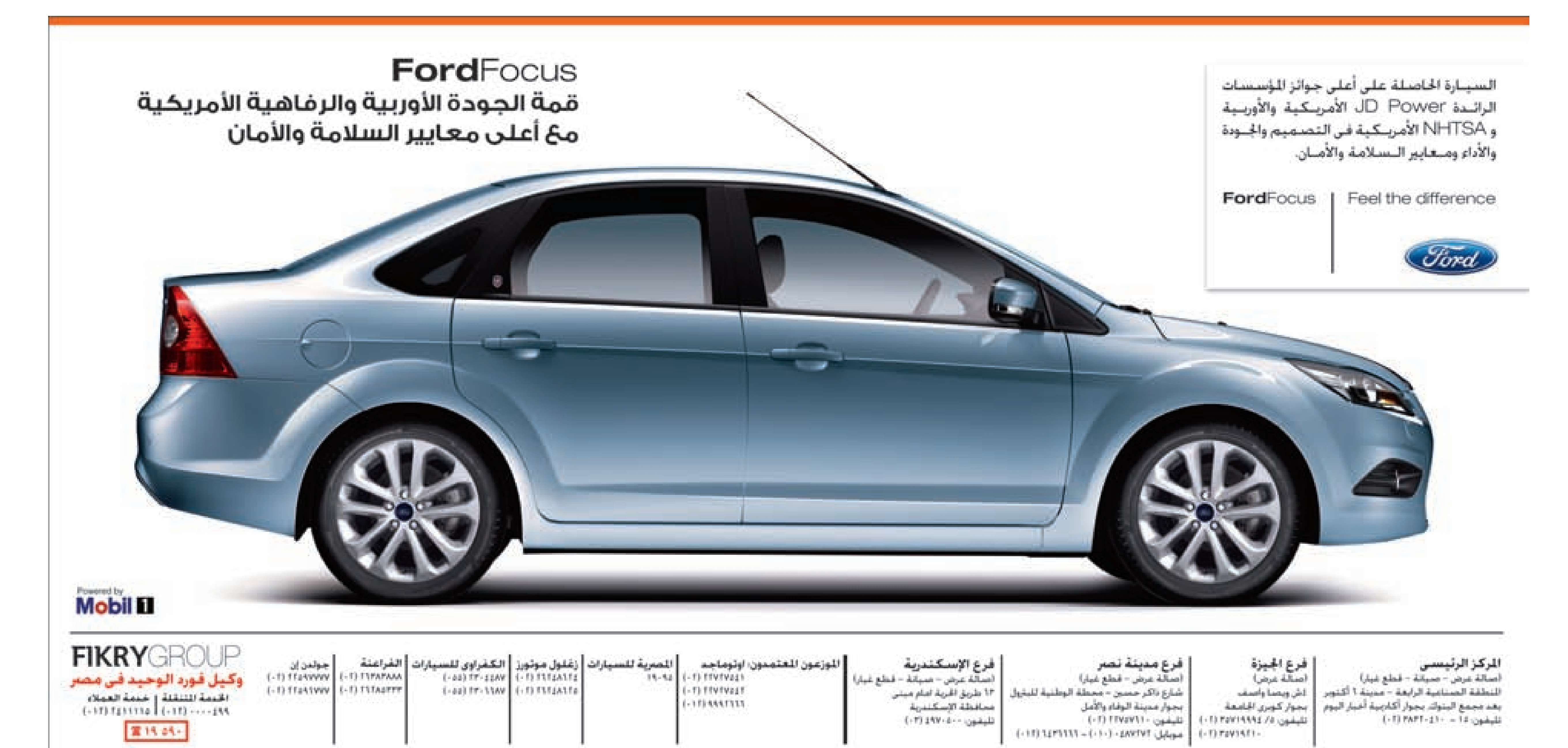


■ أولجا تتمتع بالشجاعة والجمال


■ أولجا كوريلنكو من أجمل فتيات «چيمس بوند»

■ قامت بشراء الـ فورد «KA» بعد معرض باريس مباشرة



■ الممثلة وعارضة الازياء أولجا كوريلنكو تتميز بأناقتها وسحرها الجذاب



«Ford Focus» تحصد جوائز «JD Power» للسلامة والأمان

نجحت فورد فى الحصول على جائزة أفضل مصنع للسيارات فى أوروبا للعام الثانى على التوالى من مؤسسة چى دى پاورJD Power العالمية وهو الدليل على تفوق وتفرد هذه العلامة العريقة. وعلى قائمة سيارات فورد المتميزة السيارة Focus والتى حصلت على جائزة أفضل أداء وتصميم لعام ٢٠٠٨ .. كما حصلت على أعلى معدلات السلامة والأمان بفضل أنظمة السلامة والأمان الحديثة والمتعددة التى تمتلكها السيارة.

أعلى مستويات السلامة والأمان

فقد حصلت السيارة Ford Focus على تصنيف خمس نجوم من هيئة سلامة الطرق الأوروبية للركاب EURO NCAP كما حصلت على أعلى معدلات السلامة والأمان طبقاً لمعايير الإدارة الأمريكية لسلامة المرور على الطرق السريعة NHTSA .. وقد نالت السيارة هذا التقييم بفضل مجموعة متطورة من أنظمة الأمان ومنها نظام الحماية الذكى Intelligent Protection System الذى يقوم بتفعيل أنظمة الأمان المختلفة والذى يتكون من ٤ وسائد هوائية أمامية وأحزمة أمان ونظام استشعار الصدمات ذلك بالإضافة إلى نظام للفرامل مضاد للإنغلاق ABS والنظام الإلكترونى لتوزيع قوة الفرامل EBD اللذان يوفران أعلى مستويات التحكم لقائد السيارة مما يضمن قيادة آمنة وممتعة على مختلف الطرق. كما يتم تجهيز Focus بنظام تعليق رياضى وهو يعد من أفضل الأنظمة التى تناسب هذه الفئة من السيارات السيدان خاصة انه ملائم مع طبيعة الطرق المصرية.

تصميم عصرى

تأتى سيارة Focus بتصميم عصرى يعكس فلسفة فورد للتصميم الحركى من خلال شكلها الديناميكى. وتتمتع الشبكة الأمامية بشكلها الجرىء، كما تتميز المصابيح الأمامية بتصميمها الفريد. وتأتى Focus ايضا بمصابيح خلفية تعمل بخاصية LED التى تضمن إضاءة أكثر قوة ووضوحاً. كما تم تجهيزها بمرايات جانبية كهربائية وچنوط رياضية، كل ذلك يعطى انطباع حديث وعملى للسيارة لا تخطئه عين.. من المعروف أن Focus Sedan أفضل أبعاد للسيارة السيدان فيصل طول السيارة إلى ٤,٤٨١ م وعرضها إلى ١,٨٣٩م وإرتفاعها إلى ١,٤٩٧ م وتصل سعة صندوق الأمتعة إلى ٤٦٧ لتر ليوفر أفضل مساحات للتخزين والتحميل مما يجعل السيارة مناسبة لمختلف الاستخدامات.



■ طـــرازات «فوكــــاس» المختلـــفة اســـتطاعت منذ تقديمها أن تحقق تواجـــدا رائعـــا محليـــا وعالميـــا

مقصورة رحبة وعملية

تطبق فورد فلسفتها للتصميم الحركى على جميع أجزاء السيارة حتى داخل المقصورة، حيث قامت بدمج الراحة والحداثة والأناقة مع توفير أعلى شعور بالرحابة داخل المقصورة. فيأتى الكونسول المصنوع من الأبانوس الفاخر بأنظمة إضاءة مبهرة ومزين بإكسسوارات مصنوعة من أفضل أنواع الألومنيوم وأفخم أنواع الأقمشة.. إضافة إلى زجاج كهرباء أمامى وخلفى وعجلة قيادة متعددة الوظائف مزودة بنظام التحكم فى السرعة Cruise Control وجهاز تشغيل Sony للاسطوانات المدمجة MP3 Player موصل بثمانية سماعات موزعة داخل المقصورة. ذلك بالإضافة إلى أماكن تخزين عملية فى متناول اليد لتخزين الأغراض الشخصية الصغيرة.. كما تم تصميم المقصورة وفقاً لأحدث أنظمة عزل الضوضاء والأصوات المزعجة NVH System.

محرك ذو أداء عالى

تأتى Focus مجهزة بمحرك تبلغ سعته ١٦٠٠ سى سى بقوة ١٠٠ حصان وتنتج عنه قوة عزم تصل إلى ١٥٥ نيوتن/متر عند ٤١٨٠ دورة فى الدقيقة. اما معدل استهلاك الوقود لهذا الطراز إلى ٦,١ لتر / ١٠٠ كم وهو أقل معدل استهلاك للوقود فى هذه الفئة من السيارات. كما تم تزويد السيارة بناقل حركة أوتوماتيك وتبترونيك، والذى يمكن تلك السيارة الرائعة من توفير تجربة قيادة فريدة وممتعة لقائدها.

الجدير بالذكر أن فكرى جروب، وكيل فورد الوحيد فى مصر تقدم طرازات مختلفة من سيارتها Ford Focus فى السوق المصرى منها السيدان والهاتشباك والستيشن واجن لتتماشى مع المتطلبات المختلفة لمحبى هذه السيارة حيث أنها تتناسب مع احتياجات الكثير من الأسر المصرية ومحبى السيارات العملية بفضل تصميمها العملى وسعة حجم صندوق الأمتعة المثالى ورحابة المقصورة وأدائها المتميز.

■ فورد «فوكاس» ستيشن واجن

■ عدادات رياضية واضحة

رقم قياسى جديد فى الارتفاع والبعد

قفزة بارتفاع ٩٥ متراً ولمسافة ٥٥ متراً بدراجة نارية


■ روبى ماديسون حقق رقم قياسى

تفوق قائد الدراجات النارية الإسترالى روبى ماديسون من على ارتفاع ١٠٠ متراً ليس فقط على قناة كورينث التى يبلغ عرضها ٨٥ متراً، بل إنه تفوق كذلك على أكبر مشكلة تعرض لها أثناء القفز، ألا وهو الخوف من القفزة نفسها.

كورينث (اليونان). تعد رياضة موتوكروس فرى ستايل من أخطر الرياضات فى العالم نظراً لما تحتويه من حيل مثيرة وقفزات خلفية يتم عملها عند ارتفاع يساوى ارتفاع منزل بثلاث طوابق ويتخلل ذلك النزول من على الدراجة النارية أثناء القفز بالهواء. ويعد روبى ماديسون أفضل من يقوم بذلك على مستوى العالم فى رياضات FMX.



ولكن كان ذلك بالنسبة لماديسون الذى يبلغ من العمر ٢٨ عاماً ليس كافياً. فقد ظل يبحث عن شىء جديد يكون "قمة" فى الإثارة، فقام بعمل قفزات مثيرة متبعاً فى ذلك إيفيل كنيفيل الذى لقى حتفه فى عام ,٢٠٠٧ بل إنه قام خلال عامى ٢٠٠٧ و٢٠٠٨ بتحطيم الرقم القياسى العالمى للقفز البعيد ثلاث مرات ووصل إلى ١٠٧ متراً (أى ٣٥٠ قدماً). وفى مطلع عام ٢٠٠٩ كان قد قفز فى لاس فيجاس من فوق بناء يشابه قوس النصر بارتفاع ٣٠ متراً، ثم هبط مثيراً بذلك إعجاب جميع الحاضرين. وفى العام الماضى تعجب العالم من الصور التى التقطت له أثناء قفزته على كوبرى تاور بريدچ من فوق نهر التايمز.

ويجدر بالذكر أن العديد من رياضيى موتوكروس قد حاولوا القفز من فوق قناة كورينث التى تم حفرها فى عام ١٨٩٣ولكن النجاح كان لأول مرة من نصيب الأسترالى ماديسون. وكان ماديسون قد بدأ القفز من خلال السير من زاوية منحرفة بجوار حمام للسباحة، ثم سار على ملعب لكرة القدم، ثم زاد من سرعته أثناء مروره بحظائر للدواجن. كل ذلك تم صباح يوم الخميس من فوق دراجته النارية هوندا 500 والتى وصل بها إلى سرعة ١٢٥ كم/ساعة. ومن فوق منصة قفز ماديسون فوق القناة التى تقع أسفل منه بعمق ٨٠ متراً، حيث تمكن من الهبوط بأمان على الضفة الأخرى للقناة على مسافة ٨٥ متراً. ويذكر أن أعلى قفزة مسجلة حتى الآن بارتفاع ٩٥ متراً!

ولم يكن التحدى الأكبر بالنسبة لماديسون هو السير بالدراجة النارية فوق أرضيات متباينة، حيث سار فى أول الأمر فوق النجيل الأخضر، ثم فوق أرضية خرسانية، ثم فوق أرضية خشبية، ثم فوق الأسفلت والسجادة التى أعدت له. كل ذلك كان غير مخيف بالنسبة لماديسون الذى يقول فى هذا الصدد: "التحدى الأكبر بالنسبة لى هو التغلب على الخوف الذى لازم هذه القفزة!"

وبعد ذلك الحدث الرائع عاد البطل الذى يلقب أيضاً "مادو" إلى مكسيكو سيتى لممارسة عمله العادى، حيث تقام بطولة العالم ريد بُل إكس فايترز Red Bull X-Fighters والتى فاز فيها بالمركز الثانى العام الماضى. ويريد ماديسون أن يفوز بالمركز الأول هذا العام.


■ روبى ماديسون ارتفع بدراجته إلى ٩٥ متراً

«تويوتا» توقف بيع لكزس «GX460»

قررت مجموعة تويوتا موتور كورب أكبر منتج سيارات فى العالم وقف بيع أحد طرزات سيارات لكزس التى تنتجها فى أعقاب التحذير الذى أصدرته مجلة "كونسيومر ريبورتس" إحدى مجلات حماية المستهلك المرموقة فى الولايات المتحدة. وقال مارك تيمبلين مدير عام قطاع لكزس للسيارات الفارهة فى الولايات المتحدة لوكالة بلومبرج للأنباء الاقتصادية "نحن نتعامل مع الموقف بالنسبة للسيارة لكزس «GX460» بجدية بالغة ومصرون على تحديد وتصحيح الخلل الذى حددته كونسيومر ريبورتس"

ثم اضاف قائلا: " أن تويوتا أصدرت تعليماتها لوكلائها بوقف بيع السيارة متعددة الاستخدام ذات التجهيز الرياضى «SUV» لكزس «GX460» موديل ٢٠١٠ بعد تحذير المجلة

وكانت المجلة التى يحظى تقييمها للمنتجات سواء من حيث القيمة أو الأداء باحترام واسع بين المستهلكين الأمريكيين قد أصدرت توصية نادرة "بعدم شراء" سيارات لكزس «GX460» وهى من فئة السيارات متعددة الأغراض ذات التجهيز الرياضى "إس يو فى"

وذكرت مجلة "كونسيومر ريبورتس"، إن كل المهندسين الأربعة الذين أجروا اختبارات للسيارة لكزس «GX460» واجهوا نفس المشكلة أثناء قيادتها بسرعة فى المنحنيات فاضطروا إلى رفع أقدامهم بسرعة عن بدالة الوقود لتخفيف سرعة السيارة.


■ تويوتا «GX460»

باحثون ألمان يطورون محركات ديزل نظيفة

ابتكر باحثون ألمان فى الجامعة التكنولوچية بمدينة ميونيخ محرك ديزل يعمل على شاحنة يستطيع أن يقلل من نسبة الانبعاثات الكربونية.

ويتوافق المحرك الجديد، والذى سيتم تطبيقه عام ٢٠١٤ مع تلبية معيار الانبعاثات «يورو 6» حيث يعتبر من المقاييس الصارمة بالمقارنة بأى مقياس آخر، كما أنه يخفض الانبعاثات إلى مستويات ضئيلة جداً.

ويتعين أن يصدر محرك الديزل ٨٠ مليجراماً فقط من ثانى أكسيد النيتروجين فى الكيلومتر الواحد، أى ربع معدل أكسيد النيتروچين الذى يسمح به معيار «يورو 4 » والذى كان مطبقاً حتى أغسطس ٢٠٠٩ وأقل من نصف أكسيد النيتروچين الذى يسمح به معيار «يورو 5» المطبق حالياً .

«ناسا» تدرس مشكلة التسارع المفاجئ للسيارات المسحوبة

طلبت هيئة سلامة المرور على الطرق السريعة فى الولايات المتحدة الأمريكية يد العون من وكالة "ناسا" الفضائية لحل معضلة التسارع المفاجئ غير المقصود المتعلق بدواسات وقود موديلات تويوتا.

وينتظر أن تسهم خبرة "ناسا" الكبيرة فى مجال الإلكترونيات والمكونات الصلبة، والبرمجيات وتحليل المخاطر فى حل المشكلة والتى استعصت على خبراء كثر فى صناعة السيارات، وهو ما صاحب استدعاء نحو ١٠ ملايين وحدة من أنحاء العالم.

ويتكبد الصانع اليابانى جراء تلك المشكلة خسائر بالملايين بسبب امتناع العملاء عن شراء سيارات تويوتا، وهو ما جعل الشركة تسرع بحملة سحب الطرازات، وإعلانها عن تكنولوجيا جديدة تنهى تلك المشكلة، وهى إعادة المحرك إلى سرعة دورانه الابتدائية عندما يرفع السائق قدمه عن دواسة البنزين ويحولها إلى دواسة الفرامل.

يحتجز ٣٠ رهينة بعد فشله فى اختبار القيادة !

لم يجد رجل مقدونى من وسيلة للتعبير عن غضبه من رسوبه فى اختبار للقيادة للمرة الثانية ، الا باحضار بندقية كلاشينكوف وتصويبها باتجاه ٣٠ شخصا من لجنة الاختبار والأشخاص الحاضرين واحتجزهم تحت تهديد السلاح مدة ساعة. الا أن خططه احبطت بعدما نجح أحد الرهائن فى الاتصال بالشرطة التى داهمت المكان وجردت الرجل من سلاحه.

فورد «ترانزيت» السيارة المفضلة لدى اللصوص !

يأتى طراز "ترانزيت" من شركة فورد الأمريكية ثالث أكبر صانع للسيارات فى العالم على رأس قائمة الموديلات الأكثر تعرضا للسرقة فى بريطانيا.

ويعتبر طراز "ترانزيت" والذى تنتجه شركة فورد الأمريكية من السيارات التى تم تصميمها خصيصًا لتناسب جميع أفراد العائلة، وذلك من خلال مقصورتها المنظمة، ومساحة التخزين الخلفية التى تفى بجميع الاحتياجات.

وتتميز السيارة بشاسيه مدمج بقدرتها على الاقتصاد فى الوقود، حيث تستهلك جالون واحد من البنزين لكل ٣٠,٥ كم داخل المدن، كما تستطيع قطع ٣٨ كم على الطرقات السريعة بنفس الكمية أيضا.. وزودت الشركة الأمريكية سيارتها التى تدخل ضمن فئة "المينى فان" بمحرك يتكون من أربع اسطوانات سعة ٢,٠ لتر، وصندوق تروس أوتوماتيكى من أربع سرعات ، بجانب بعض وسائل الترفيه، مثل مشغل سى دى، وجهاز كمبيوتر بمواصفات فريدة فى لوحة القيادة.


■ فورد «ترانزيت»

انتعاش الطلب على «ڤولكس ڤاجن»

أكدت شركة «ڤولكس ڤاجن» ارتفاع الطلب على سياراتها بنسبة ٢٥٪ وذلك بفضل الطفرة التى احدثتها أسواق الصين، حيث ارتفعت مبيعاتها من ١,٣٩ مليون سيارة خلال العام الماضى إلى ١,٧٣ مليون سيارة فى العام الجارى.

يذكر أن «ڤولكس ڤاجن» حققت نسبة مبيعات وصلت إلى ٦٠٪ فى الصين بعدد ٤٥٧,٣٠٠ سيارة، كما ارتفعت المبيعات فى الولايات المتحدة بنسبة ٣٧٪ بعدد ٨٠,٠٠٠ سيارة.


■ ڤولكس ڤاجن «پاسات»

«پيچو سيتروين» و«رينو» تبيعان ٦٠ ألف سيارة فى فرنسا

أعلنت شركتا رينو وپيچو - سيتروين لتصنيع السيارات عن قرار ببيع ٦٠ ألف سيارة إلكترونية فى فرنسا خلال عامى ٢٠١١ و ٢٠١٢ وذلك كجزء من دعم الحكومة الفرنسية ومجهوداتها فى تنشيط سوق السيارات فى فرنسا.

فيما تعهدت الحكومة الفرنسية ببدء إنشاء البنية التحتية للسيارة الإلكترونية، ولاسيما محطات الشحن وذلك لتشجيع المستثمرين للاستثمار فى السيارات الكهربائية.


■ پيچو «308»



■ رينو «لوجان»

دبى تزيد سيارات الأجرة النسائية

تستعد مدينة دبى الأماراتية لاستقبال ٢٨ سيارة أجرة نسائية خلال الأشهر القادمة بعدما ثبت نجاحها وأصبحت تتمتع بشعبية كبيرة.

وأكد يوسف العلى مدير قسم العمليات بالشركة المختصة أن الأسطول الحالى المكون من ٢٢ سيارة لا يفى بالطلب على خدمة التاكسى المخصصة للنساء فقط.

وأضاف العلى وفقا لما أوردته صحيفة الخليج تايمز أن الشركة تسعى لتوظيف ما يصل إلى ٧٠ سائقة للعمل فى السيارات الجديدة.



■ مابل «أسباير»

■■ قدمت مجموعة أبوغالى أوتوموتيف منذ عدة أشهر السيارة مابل أسباير والتى تنتمى إلى عائلة مابل العريقة والتى لاقت إقبالا غير متوقع حيث سعرها المغرى المقارن بحجمها العائلى الكبير و المواصفات العديدة الموجودة بها و التى تجعلها الإختيار الأول و الأمثل لهؤلاء الذين يرغبون فى إمتلاك سيارة عائلية كبيرة بسعر فى متناول الجميع.■■



بعد الإقبال الكبير الذى شهدته الدفعة الأولى



«أبوغالى أوتوموتيف» تقوم بتسليم الدفعة الثانية من سيارات مابل «ASPIRE»

توافر قطع الغيار و خدمات ما بعد البيع لكافة موديلات «مابل» بمراكز خدماتها بمدينة العبور و الإسكندرية وأسيوط

بمناسبة إفتتاح فرع المنصورة.. سنة صيانة مجانا على جميع موديلات «مابل» لعملاء المنصورة عند الشراء فى الفترة من ٥/٢ إلى ٦/٢/ ٢٠١٠

تمتاز مابل أسپاير ASPIRE بقوة محركها ذات الكامة المزدوجة DOHC سعة ١٥٠٠ سى سى بقوة ٩٣ حصان عند ٦٠٠٠ لفة/دقيقة والتى صممت بتكنولوچيا تويوتا العالمية والتى تمتاز بقلة إستهلاكها للوقود فهى تستهلك ٦,٥ لتر لكل ١٠٠كم وعزمها ١٢٨نيوتن مترعند٣٤٠٠ لفة/دقيقة. و لاقت هذه السيارة نجاحا كبيرا منذ اليوم الأول لطرحها إلى السوق المصرى الأسبوع الماضى من قبل العملاء حيث تم تجهيز هذه السيارة بتجهيزات عديدة لا توجد فى السيارات الأخرى الأصغر حجما وأعلى سعرا ومنها أنها مزودة بعدة وسائل للآمان فهى مزودة بغلق مركزى Central Door Lock يعمل تلقائيا بعد الوصول إلى سرعة ٢٠كم/ساعة ويعمل أيضا عن بعد من خلال الريموت الخاص بالمفتاح، كما تم تزويدها باشارات آمان بأسفل الأبواب تعمل عند فتح الأبواب لتعطى التنبيه ليلا لمن يمر بجوار السياراة أن الأبواب مفتوحة ويوجد بها أيضا غلق آمان للأبواب الخلفية حفاظا على سلامة الأطفال أثناء السير لمنع فتح الأبواب أثناء السير. اسپاير مزودة بنور فرامل خلفى علوى لتعطى الضوء الأحمر بوضوح عند القيام بالوقوف فى أى لحظة.

رفاهية بلا حدود

أما من حيث سبل الرفاهية، فقد تم مراعاة كافة سبل الراحة فى السياراة ASPIRE لتكون نعم الرفيق على الطريق، فهى مزودة براديو CD لتوفر للسائق كل الرفاهية الممكنة لسماع الموسيقى التى يرغب بها خلال إستخدام CD مسجل. وتم تزويد السياراة بعدد ٤ سماعات عالية الجودة لتعطى صوتا نقيا، أما من حيث التجهيزات الموجودة فى ASPIRE، فهى المقاعد المكسوة بفرش مخملى فاخر ، كما يمكن التحكم فى المرايا الجانبية أوتوماتيكيا و يمكن أيضا ضبط عجلة القيادة فى ٦ إتجاهات حتى تتناسب مع راحة العملاء أثناء القيادة.

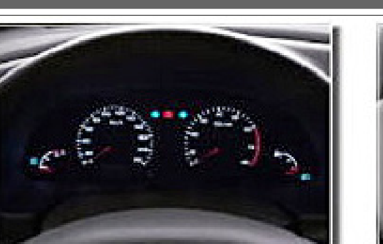
والجدير بالذكر أن الصالون الخاص بالسيارة ASPIRE صمم على أعلى مستوى من الأناقة حيث إستخدمت به تكنولوچيا سيتروين العالمية والتى تمتاز برفاهية صالونات السيارات الخاصة بها. فالتابلوه الخاص بالسيارة ASPIRE مطعم باللون الفضى مما يعطيها شكلا مميزا، كما تم تصميم درج التابلوه بطريقة مميزة حتى يمكن إستخدامه لعدة أغراض، بالإضافة إلى جيوب تخزين بالأبواب الأمامية و الخلفية لوضع المتعلقات بها. و يوجد أيضا بالسيارة إضاءة للصالون جذابة تعطى رؤية واضحة ليلا لمن يرغب فى القراءة أو البحث عن أى مفقودات داخل السيارة. كما يمكن التحكم فى فتح غطاء التانك و شنطة الأمتعة من الداخل.

أما من حيث حجم السيارة ASPIRE فهى أكبر سيارة فى فئتها فهى ذات الحجم العائلى فطولها يصل إلى ٤,٤٥ متر وعرضها ١,٧١ متر وإرتفاعها يصل إلى ١,٤٥ متر وقاعدة عجلاتها ٢,٥٤ متر.

ضمان أبوغالي أوتوموتيف

ودعما من مجموعة أبوغالى أوتوموتيف لهذا المنتج تمنح العملاء ضمانا شاملا ثلاث سنوات على السيارة دون حد أقصى للكيلومترات مما يعطى المنظومة الكاملة لمن يرغبون فى شراء سيارة:

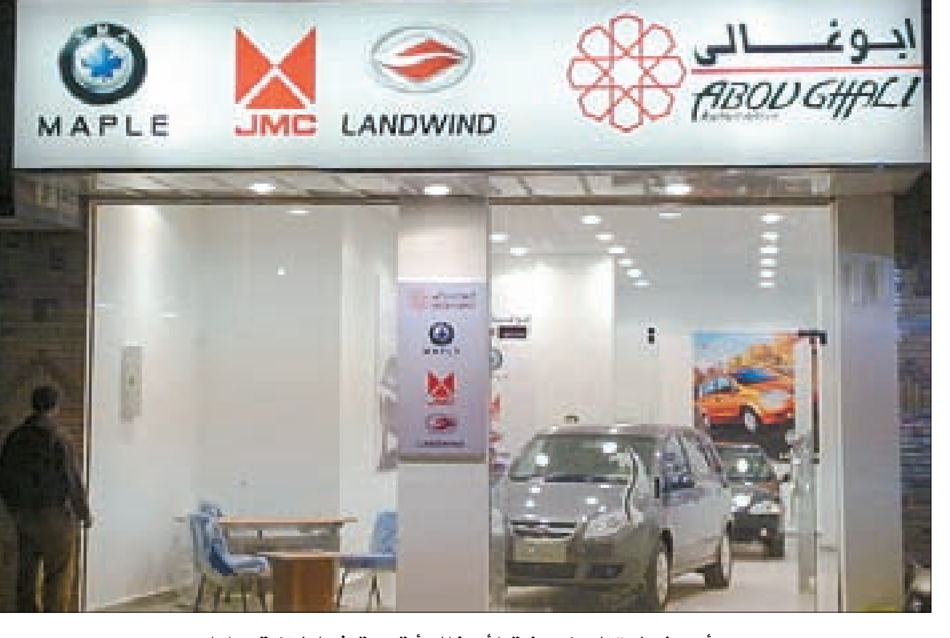
● جودة المنتج . ● توافر مراكز الخدمة و الصيانة ● توافر قطع الغيار ● وضمان ٣ سنوات دون حد أقصى للكيلومترات.







■ مقصورة «أسپاير» الانيقة توفر مستوى متميز من الراحة والرفاهية لجميع ركابها بفضل تجهيزاتها الغزيرة



■ أحدث طرق العرض وفرتها أبوغالي أوتوموتيف لطرازات «مابل»



■ معرض «أبوغالي أوتوموتيف» بالعبور واجهة مشرفة علي مستوى السوق المحلى



■ مابل «أسپاير» من الطرازات التى لاقت استحسان عملاء السوق المصرى عند بدء طرحها

خلال المؤتمر الصحفى الأحد الماضى

«SCALA»

أحدث أفراد عائلة «رينو» فى مصر

■■ نظمت الشركة المصرية العالمية للسيارات «EIM» وكلاء رينو مؤتمرا صحفيا الأحد الماضى أعلنت خلاله عن اطلاق أحدث أفراد عائلة رينو فى مصر السيارة رينو SCALA وحضره المهندس خالد نصير رئيس مجلس إدارة ألكان القابضة وأحمد شرف الدين المدير التنفيذى للشركة المصرية العالمية للسيارات «EIM» وخالد يوسف رئيس قطاع السيارات بالشركة ويوسوكا أندو رئيس قطاع المبيعات وشبكة التوزيع بآسيا وافريقيا وعمرو الحبال رئيس المبيعات وشريف العالم مدير التسويق بالشركة والعديد من قيادات الشركة. ■■



■ المهندس خالد نصير يتوسط خالد يوسف ويوسوكا أندو وأحمد شرف الدين خلال المؤتمر الصحفى


■ لقطة تذكارية تضم كبار قيادات الشركة المصرية العالمية للسيارات «EIM»

المهندس خالد نصير رئيس مجلس إدارة ألكان القابضة:

رينو أكثر الماركات الأوروبية مبيعا فى السوق المصرية خلال 2009





أسعار تنافسية لقطع الغيار الأصلية لسيارات رينو

انطلاقا من التزام الشركة المصرية العالمية للسيارات بتقديم أسعار تنافسية للسيارات وقطع الغيار والخدمات التى تناسب كل العملاء والذى كان واضحا منذ تقديم السيارة رينو لوجان والتى حققت نجاحا جماهيريا بفضل سعرها المميز وجودتها العالية فقد عكفت ادارات المبيعات والتسويق وخدمة ما بعد البيع على مراجعة جميع أسعار قطع غيار هذه السيارة وعلى مدار شهور تم مراجعة أسعار أكثر من ١٣٠ قطع غيار وتعديل أسعارها لتكون تنافسية ومقبولة لدى جميع الوكلاء وبمساعدة من المسئولين فى فرنسا الذين اعربوا عن اقتناعهم التام بهذا المجهود التسويقى الذى يتعدى مفهوم الهدايا والخصومات لمفهوم أكبر وأعمق وهو مصلحة العملاء .

وتلتزم رينو بتوفير قطع الغيار الأصلية بأسعار تنافسية في أي وقت يحتاج إليها العميل، فهي تتمتع بوجود في جميع أنحاء الجمهورية من خلال ١٨ فرع لها تعمل على خدمة العملاء في جميع أنحاء مصر.

بيان قطع غيار رينو لوجان	أسعار البيع بالجنيه المصري غير شاملة الضريبة
فانوس خلفي	184
تيل أمامي	230
طلمبه مياه	236
تيل خلفي	253
مساعد أمامي	265
مساعد خلفي	334
فانوس أمامي	403
رفرف أمامي	443
اكصدام خلفي	544
اكصدام أمامي	664
ديسكات فرامل أمامي	299
غطاء محرك (كبود)	999
رادياتير	1,026
باب خلفي	1,058
باب أمامي	1,127
شنطة خلفية	1,185


■ اعجاب بقدرات وامكانيات السيارة «SCALA»


■ م. خالد نصير رئيس مجلس ادارة ألكان القابضة

■ م. أحمد شرف الدين المدير التنفيذى للشركة

نحن سباقين عن غيرنا فى السوق المحلية بتقديم أحدث الطرازات وتوفير أفضل الخدمات

تغطية:
هلال عويس

استحوذنا على ٣,٥٪ من مبيعات السوق رغم الأزمة الإقتصادية خلال العام الماضى

الشركة توفر أسعار تنافسية لجميع قطع الغيار الأصلية

٤ ركائز أساسية وراء نجاح رينو فى مصر

فى بداية المؤتمر أشار المهندس خالد نصير رئيس مجلس ادارة ألكان القابضة فى كلمته أن ٢٠٠٩ كان عاما مميزا للشركة المصرية العالمية للسيارات وكيل شركة رينو في مصر وقد استطعنا زيادة حصتنا من السوق المحلي إلى ٣,٥٪ بالرغم من حالة الركود والأنخفاض الذى شهد هبوطاً بنسبة ٢٠٪.. وعبر عن تفائلة بعام ٢٠١٠ وأنه سوف يكون عاما أكثر تميزاً لرينو في مصر حيث أن الشركة تخطط لزيادة حصتها بنسبة ٦٪ .

ركائز نجاح رينو

وأضاف قائلا :" بنهاية عام ٢٠٠٩ حققت رينو هدفها بأن أصبحت الماركة الأوروبية الأكثر مبيعاً في مصر وفي الواقع نحن لدينا هدف اكبر فقد تعهدت الشركة المصرية العالمية للسيارات تجاه عملائها منذ بداية عام ٢٠٠٩ ووضعت نصب أعينها اربعة إلتزامات هم بمثابة الركائز لنجاح رينو في مصر وتضم:

الإلتزام الأول : تقديم اختيارات متعددة من الطرازات التي تناسب العملاء – ونحن نحقق ذلك بالطرازات الجديدة التي قدمناها العام الماضي والتي سنقدمها خلال العام الحالي.

الإلتزام الثاني : شبكة توزيع للمبيعات وخدمات ما بعد البيع وقطع الغيار تغطي معظم أنحاء الجمهورية وحققنا جزء كبير منه وخلال الأعوام القادمة سنكمل التوسع.

الإلتزام الثالث: تقديم اسعار تنافسية للسيارات وقطع الغيار والخدمات تناسب كل عملائنا وذلك كان واضح جداً في العام الماضي بتقديم السيارة لوجان بسعرها المميز.

الإلتزام الرابع : عدم التنازل مطلقاً عن مستويات السلامة والجودة الأوروبية التي نقدمها لعملائنا لأن سلامة وأمان عملائنا هو أهم أهدافنا.

وأكد المهندس خالد نصير أن النجاح الكبير الذى حققته رينو فى السوق المصرى جاء نتيجة طبيعية لفريق العمل المتميز بقيادة أحمد شرف الدين وخالد يوسف وعمرو الحبال والعديد من قيادات الشركة والتعاون المثمر والدعم المستمر من جانب رينو العالمية لوكيلها فى مصر EIM.

نحن سباقين

وقال أن الشركة تسعى دائما الى تقديم جميع احتياجات المستهلك المصرى الذى يضع ثقته الكاملة فى رينو وذلك بتقديم أحدث الطرازات وتقديم السيارة سكالا التى يتم انتاجها بكوريا وذلك لثقه المستهلك فى جودة المنتج الكورى فضلا عن توفير قطع الغيار بارخص الأسعار عن الشركات الأخرى وهذه هى سياسة الشركة المصرية العالمية للسيارات EIM ونحن سباقين فى ذلك.

وقد حرصت الشركة على تقديم أحدث الطرازات فى شريحة ١٦٠٠ سى سى ويدعم باقى الشرائح الأخرى وذلك لزيادة التوسع وزيادة الأستثمارات فى مجال خدمات ما بعد البيع والوصول الى العميل فى أقرب مكان يناسبه ففى كل عام نقوم بطرح ثلاث موديلات فى العام.

وقبل انتهاء فعاليات المؤتمر الصحفى تم اتاحه الفرصة للرد على جميع استفسارات الصحفيين فردا على سؤال حول خطط الشركة للتجميع المحلى لتلك السيارة وطرازات رينو الأخرى أكد أحمد شرف الدين المدير التنفيذى للمصرية العالمية للسيارات EIM أن التغيرات التى تطرا على السوق المصرى تقف عائقا أمام العديد من الخطط الخاصة بالتجميع المحلى وهذه التغيرات جعلتنا نعيد حساباتنا فى ذلك الأمر وبوجه عام نحن لسنا ضد التجميع المحلى ولكن هدفنا تقديم طرازات بسعر مناسب ونفضل التجميع المحلى فى حالة تقديم سيارة بسعر منافس.

وأضاف شرف الدين :" أننا لدينا خطط عديدة لزيادة الأستثمارات فى مجال خدمات ما بعد البيع وذلك بزيادة عدد مراكز الخدمة وهناك مشروعين يتم تنفيذهما فى الأسكندرية وأبورواش والمحافظات ويبلغ حجم استثماراتنا فى هذا المجال حوالى ١٢٠ مليون جنية.

٣ آلاف سيارة

وعن حجم المبيعات المستهدف من السيارة سكالا قال خالد يوسف رئيس قطاع السيارات بالشركة المصرية العالمية للسيارات EIM أننا نسعى لبيع ٣ آلاف سيارة بنهاية عام ٢٠١٠ ونتوقع أكثر من ذلك خاصة وأن شريحة السيارة سكالا كبيرة بالمقارنة بمنافسيها وتجهيزاتها وجودتها العالية وسعرها المنافس وأسعار قطع الغيار والصيانة ونحن نتفوق على الجميع فى ذلك ..أما عن اجمالى مبيعات رينو بنهاية العام الجارى فسوف تصل الى ١٢ ألف سيارة.

مزيج من قوة الأداء والراحة

ثم قام شريف العالم مدير التسويق بعرض شامل لميزات السيارة فقال: تقدم السيارة رينو سكالا الجديدة مزيجا من قوة الأداء والراحة والتقدم التكنولوجي مع روعة التصميم فهى تقدم معنى جديد لمتعة القيادة وتأتي السيارة في طرازين (عادي وأوتوماتيك) ومتوافرة بخمسة ألوان مختلفة يمكن الاختيار من بينها وتتراوح أسعار السيارة بين ٨٩ ألف جنيه إلى ١٠٣ ألف جنيه فقط.

تضم السيارة العديد من وسائل الراحة. فهي مزودة بمرايا جانبية تطوى كهربائياً، وعجلة قيادة متعددة الاستخدامات مع أزرار للتحكم بوظائف النظام الصوتي عالي الجودة والمزود بإمكانية تشغيل ملفات MP3. وتشتمل الميزات التكنولوجية المتقدمة التي تحتوي عليها سكالا الجديدة على نظام الفرامل المضادة للانغلاق مع نظام التوزيع الإلكتروني لقوة الفرملة مع تعليق أمامي بنظام ماكفرسون وتعليق خلفي ذو نقاط تعليق متعددة . هيكل السيارة مصمم لامتصاص الصدمات العنيفة وحماية الركاب لأقصى درجة مما يجعل منها السيارة الأكثر أمنا لراكبيها. وتتميز السيارة سكالا بالطلاء عالي الجودة بنظام Cross-Linking لضمان أفضل مقاومة للخدوش والأحماض بصورة ملحوظة مما يمنح سكالا بريقها لأطول مدة ممكنة.

سكالا سيارتها الثالثة

وبإطلاق سيارة سكالا تكون رينو مصر قد أطلقت سيارتها الثالثة هذا العام وذلك لتوفر سلسلة متكاملة من السيارات التي تطرحها في السوق المصري تتلائم مع احتياجات العملاء .

وعند الحديث عند الخدمة، فإن رينو تقدم شبكة خدمة متميزة بما لها من فروع في القاهرة والإسكندرية بالإضافة إلى وكلاء الصيانة المعتمدين والموجودين في المدن الكبرى في جميع أنحاء مصر. وتقدم الشركة أيضا المساعدة على الطرق ٢٤ ساعة في اليوم ٧ أيام في الأسبوع. وتحمل سيارات رينو علامات ترميز (Bar Code) لملف مالك السيارة وذلك لضمان تقديم الخدمة لعملائها بطريقة مستمرة تتميز بالكفاءة.. كما تنفذ جميع أعمال التصليح في الورش المعتمدة التابعة لشركة المصرية العالمية للسيارات (EIM) بضمان اثني عشر شهرا شاملة قطع الغيار وأتعاب الصيانة.

وعن وسائل الأمان فإن رينو لا تتنازل أبداً عن مستويات الأمان الأوروبية في كل طرازاتها، فهي تعرض سلسلة من السيارات الأكثر أمنا في السوق وهدفها الوحيد هو إنتاج سيارات آمنة بالكامل.

لسنا ضد التجميع المحلى وهدفنا تقديم طرازات بسعر مناسب

١٢ ألف سيارة إجمالى مبيعات رينو بنهاية ٢٠١٠



www.renault.com.eg



سعر يناسب كل المصريين ... متوفرة فى ٣ طرازات

- ١٦٠٠ سى سى
- باور ستيرنج
- سنتر لوك بريموت كنترول
- ٢ مرآة كهربائية
- چنوط سبور
- تكييف
- مصابيح ضباب
- ٢ وسادة هوائية
- ٤ زجاج كهرباء
- ABS



TOTAL

الوكيل الوحيد الشركة المصرية العالمية للسيارات
القاهرة: المهندسين: ٣٣٠٢٧٤٢٠
العبور : ٤٦١٠١٨٣٠/١/٢/٣
المقطم: ٢٥٠٦١١٠٠/١/٢/٣
الإسكندرية: سان ستيفانو: ٥٨٣١٤٨٢ (٠٣)
٥٨٢٨٨٧٠ (٠٣)
فاكس: ٥٨٣٥٤٣٧ (٠٣)
العامرية: ٤٧٠١٦١٦ (٠٣)
داون تاون: ٩١٠١٣٩٣ (٠٣)

المنصورة: ٢٢٢٣٤٢٥ (٠٥٠)
٢٢٢٣١٢٥ (٠٥٠)

العريش، أسوان، الأقصر،
الغردقة، شرم الشيخ،
أسيوط، مرسى علم،
سوهاج

للإستعلام بجميع أنحاء الجمهورية
16202
٢٤ ساعة - مبيعات وصيانة

الموزعون المعتمدون
شركة الطارق (م.طارق إسماعيل): ١٩٨٥٠
السبع أتوموتيف:
مصر الجديدة: ٥/ ٢٦٩٠٦١٨٤، المنصورة: ٢٢٤٥٨٤٨ (٠٥٠)
سيارات محمد زكي: القطامية، المعادي: ١٩٤٢٠
شركة المهندس أوتوموتيف للتجارة والتوزيع - ش.م.م. :
٦ أكتوبر : ت: ٠٢٣٨٣٧٨٨٢٣
أوتو ستار إيجيبت:
٥٤ ش النزهة – مدينة نصر: ٠٢٢٩٠١٨٢٤- ٠١٤٤١٤٤١٠٠
الميكانيكيون العرب: ١٢٨ جوزيف تيتو – النزهة الجديدة:
٠١١١٠٩٩٩٠٩ – ٢٦٢١٣٢٠٠
شركة عربيات: المهندسين: ١٦١٠٦
أوتو جروب (القصراوى):
٢٦ ش النخيل - المهندسين ٣٧٦٢٧٢٧٦/٧/٨ - ١٦٤٤١
المصرية للسيارات: المعادي - مدينة نصر: ١٩٠٩٥
اى أف جي: السويس: ٧٠ / ٣٠٦٠ ٩٢٠ (٠٦٢)
تري إس: المحلة: ١٦٥٠٠٩٥٠ (٠٤٠) - ٠١٦٥٥١١٦٤١
جاد الله موتورز :
طريق النصر – الدهار- الغردقة: ٠٦٥٣٥٥٥٤٤٨
أوتو جروب (القصراوى):
٢٧ حسان بن ثابت – طنطا: ٠٤٠٣٢٩٢٧٧٠
فاكس: ٠٤٠٠٣٣٠٧٨٣٠

EIM
EGYPTIAN INTERNATIONAL MOTORS
المصرية العالمية للسيارات

رينو سكالا ... استثمار يعيش العمر كله

لأنها تقدم المزيج المثالي بين قوة الأداء و الأمان و التقدم التكنولوجي، فإن رينو سكالا تقدم معنى جديد لمتعة القيادة

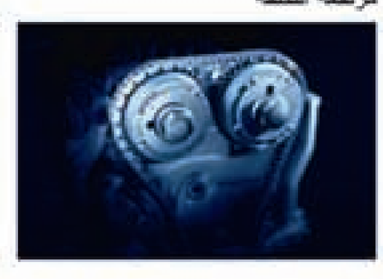
EBD-ABS (نظام المكابح المضادة للإنغلاق مع نظام التوزيع الإليكتروني لقوة الكبح)
نظام ABS يضمن السيطرة التامة على السيارة بحيث يمكن السائق من المناورة حتى أثناء الضغط على المكابح بقوة على مختلف الأسطح.



وسائد هوائية متعددة المراحل مع أحزمة الأمان الأمامية المزودة بأنظمة سحب للحزام لضمان وضعية الراكب على المقعد أثناء الإصطدام مع محدد لقوة شد الحزام لضمان سلامة الركاب.



سير كاتينة معدني لا يحتاج لتغيير مما يغني عن الصيانات مرتفعة التكلفة





تكنولوجيا CVTC (التحكم المستمر في توقيت عمل الصمامات) و الذي يقوم بتغيير توقيت عمل الصمامات حسب حالة تشغيل المحرك و سرعة دورانه مما يزيد من عزم التدوير في السرعات المنخفضة و المتوسطة و يزيد من قوة المحرك و اداءه في السرعات المرتفعة و يحسن بصورة ملحوظة من استهلاك الوقود.



التعليق الأمامي بنظام ماكفرسون / التعليق الخلفي تعليق مستقل مع أذرع تحكم. تم ضبط نظام التعليق بما يتناسب مع ظروف القيادة على الطرق في مصر لضمان أقصى راحة للركاب مع أفضل ثبات للسيارة هذا بالإضافة لخلوص أرضي مناسب لظروف الطرق في مصر.

هيكل السيارة مصمم لإمتصاص الصدمات العنيفة و حماية الركاب لأقصى درجة.
لضمان أقصى حماية تم تصميم كابينة الركاب لتكون خلية الأمان بحيث يتم إمتصاص الصدمات قبل أن تصل لحيز الركاب.



مفتاح ريموت كنترول للتحكم في نظام الغلق المركزي و فتح صندوق الأمتعة



راديو CD مع إمكانية تشغيل ملفات MP3 الصوتيه



مصابيح ضباب أمامية

مرايا جانبية يمكن غلقها كهربائياً



عجلة قيادة متعددة الوظائف للتحكم في وظائف الراديو



CMYK

خلال سباق «جائزة الصين الكبرى»

«باتون» و«هاميلتون» يحققان ثنائية رائعة لـ «ڤودافون ماكلارين - مرسيدس»

■ باتون وهاميلتون وسعادة لا تقدر على منصة التتويج

■ الفرحة غمرت فريق «ڤودافون ماكلارين - مرسيدس»

الإنجليزى «باتون» فى صدارة السائقين وفريقه فى مقدمة الصانعين

■■ كما توقعنا فى عددنا السابق استطاع سائقو ڤودافون ماكلارين - مرسيدس الأنجليزى چنسون باتون ومواطنه لويس هاميلتون أن يحققا ثنائية رائعة لفريقهما بفوزهما بالمركز الأول والثانى فى سباق جائزة الصين الكبرى الجولة الثالثة لبطولة العالم لـ فورميولا وان لموسم ٢٠١٠ حيث حقق باتون انتصاره الثانى لهذا الموسم ..وكان قد عبر باتون فى عددنا الأسبوع الماضى عن تفائله الشديد بفوزه بجائزة الصين الكبرى وذلك نتيجة ثقة فريقه به والذى أكد أن سائقه يمتلك سلاحا سريا يستطيع من خلاله الحفاظ على الأطارات والفرامل بفضل أسلوب قيادته السلسة والدعم الكبير والمستمر من جانب ڤودافون التى تقف وراء هذا النجاح الذى يحققه فريقها. ■■


■ المجهود الرائع لفريق «ڤودافون ماكلارين - مرسيدس» وراء الفوز بالبطولة

■ چنسون باتون ينفرد بخط النهاية محققا الفوز لفريقه «ڤودافون ماكلارين - مرسيدس»



عودة الصراع بين هاميلتون وشوماخر بعد تحطم سيارة الأسبانى ألجوريسارى

اعداد :
هلال عويس

على حلبه شنغهاى حقق چنسون باتون ومواطنه لويس هاميلتون الثنائية الأولى لفريقهما ڤودافون ماكلارين - مرسيدس منذ جائزة مونزا الكبرى عام ٢٠٠١ ويعتبر هذا الفوز التاسع لـ چنسون باتون فى مسيرته والثانى هذا الموسم بعد انتصاره الأول بجائزة ملبورن ليتصدر بذلك بطولة العالم للسائقين برصيد ٦٠ نقطة ويعتبر الفوز الـ ١٦٦ لماكلارين فى تاريخ مشاركاتها فى الفورميولا وان ليصعد هذا الفريق الى المركز الأول لبطولة الصانعين بينما جاء لويس هاميلتون فى المركز الثانى واحتل روزبرج سائق مرسيدس المركز الثالث.

هطول الأمطار

شهد السباق الذى تضمن ٥٦ لفة هطول أمطار غزيرة عكرت إستراتيجية معظم الفرق وشهدت تبدلات عدة في المواقع إلى أن فرض باتون سيطرته على السباق في نصفه الثاني وكان ثنائي ريد بل الألماني ڤيتيل وزميله الاسترالي مارك ويبر أكبر الخاسرين بحلول الأول سادسا رغم انطلاقه من المركز الأول والثاني في المركز الثامن.

صدارة السائقين والصانعين

قطع باتون مسافة ٣٠٥,٠٦٦ كم (٥٦ لفة) بزمن ١,٤٦,٤٢,٤٦٣ ساعة وبمعدل سرعة بلغ ١٧١,٥٤٢ كم/ساعة.. وارتقى باتون من المركز الرابع إلى صدارة بطولة العالم للسائقين برصيد ٦٠ نقطة بفارق ١٠ نقاط عن روزبرج و١١ نقطة عن ألونسو وهاميلتون في حين تراجع المتصدر السابق البرازيلي فيليبي ماسا إلى المركز السادس وفى بطوله الصانعين صعدت ڤودافون ماكلارين مرسيدس إلى المركز الأوّل مع ١٠٩ نقاط بدلا من فيراري التي تراجعت إلى الثاني مع ٩٠ نقطة.

حادث تصادم

تصدر الاسباني فرناندو ألونسو السباق سريعا بعدما انقض على ثنائي ريد بل ڤيتيل وويبر ثم وقع حادث بين سيارات المؤخرة راح ضحيته الايطالي أنطونيو ليوتزي (فورس أنديا مرسيدس) والياباني كامي كوباياشي (ساوبر فيراري) والسويسري سيباستيان بويمي (تورو روسو فيراري) والألماني تيمو جلوك (فيرجين) وزميله البرازيلي لوكاس دي جراسي الذي عاد وانطلق مجدداً.


■ سيارة الاسبانى ألجوريسارى بعد الحادث الذى تعرضت له

حادث تصادم بين سيارات المؤخرة أفسح الطريق للمنافسة على المراكز الأولى

دخول سيارة الأمان

استغل سائقو المقدمة دخول سيارة الأمان إلى الحلبة فدخلوا إلى الحظيرة لتبديل إطاراتهم معتمدين الإطارات الخاصة بالأمطار. وتحدث باتون مع فريقه معتقدا أن "ألونسو قام بانطلاق سريع" ليتأكد بعدها هذا الخبر ويفرض المنظمون على الإسباني الدخول إلى الحظيرة جزاء على انطلاقته السريعة.

تصدر روزبرج الترتيب أمام باتون وكوبيتسا والإسباني بدرو دي لا روزا (ساوبر فيراري) قبل أن يستسلم محرك الأخير وتختلط أوراق السباق حيث كثرت التوقفات والانزلاقات بسبب الأمطار المتفرقة على الحلبة.

صراع بين هاميلتون وشوماخر

في صراع مشوق تجاوز هاميلتون الألماني شوماخر سائق مرسيدس فى اللفة ١٧ وارتقى إلى المركز الخامس، في وقت بقي ثلاثي الصدارة كما هو مع روزبرج في المقدمة والثنائي باتون وكوبيتسا خلفه بفارق ثوان قليلة والروسي فيتالي بتروف سائق رينو رابعاً.

وانقض باتون فجأة على روزبرج الذي ارتكب خطأ كلفه الصدارة فى اللفة ١٩ ثم أعلن المنظمون أنهم سيفتحون تحقيقا بعد السباق حول الحادث الذي وقع بين سيارتي هاميلتون وڤيتيل خلال دخولهما إلى الحظيرة.

دخلت سيارة الأمان مجددا في اللفة ٢٢ بعد انفصال مقدمة الإسباني خايمي الجوريساري (تورو روسو فيراري) على مدخل الطريق المؤدى إلى الحظيرة وأفسحت المجال أمام المنافسة في اللفة ٢٥ ليعود الصراع الشخصي بين هاميلتون وشوماخر اللذين تبادلا التجاوزات في اللفة التالية تحت الأمطار الغزيرة.

واستغل هاميلتون الفوضى الحاصلة والتي شارك في حصولها ليقفز إلى المركز الرابع ويهدد صدارة الثلاثي باتون وروزبرج وكوبيتسا.. ولم يتأخر بطل العالم السابق في تخطي كوبيتسا فارتقى إلى المركز الثالث فى اللفة ٢٩ وفي وقت ارتفعت فيه حدة التنافس وعاش السباق لفات مشوقة للغاية تحت الأمطار وفي ظل التجاوزات المتلاحقة بين السائقين الذين لم تفصل بينهم مسافة كبيرة على الحلبة بعد خروج سيارة الأمان.

هاميلتون ومركز الوصافة

رفع هاميلتون السقف عاليا فطارد روزبرج لإنزاله عن مركز الوصافة فضغط عليه على المنعطفات الرطبة ونجح مؤقتا بتجاوزه لكن الألماني لم يستسلم فرد له الصاع في المنعطف التالي وذلك فى اللفة ٣٦ فتلقى تحية من فريقه لتشبثه في المركز الثاني رغم ضراوة وعنف هاميلتون وتم إنذاره بسقوط المزيد من الأمطار في الدقائق المتبقية في وقت كان باتون يستفيد من هذه المعركة ليبتعد بفارق ٧,٢ ثوان في الصدارة.

وتوقف هاميلتون للمرة الرابعة في الحظيرة مقابل توقف واحد لباتون لوضع الإطارات الوسطية فى اللفة ٣٨ وتبعه دخول باتون وروزبرج لينجح هاميلتون في كسب مركز إضافي ويصعد إلى المركز الثاني فى اللفة ٤٠.

واستقرت المعادلة على صدارة باتون يليه هاميلتون بفارق ٤ ثوان يليهما روزبرج وألونسو وكوبيتسا وڤيتيل فى اللفة ٤٧ لكن هاميلتون عانى قليلاً في اللفات الأخيرة من تآكل إطاراته وحافظ باتون على مركزه ليقطع خط النهاية متقدما بفارق ثانية ونصف عن زميله هاميلتون.

ترتيب السائقين فى جائزة الصين الكبرى

چنسون باتون
لويس هاميلتون
نيكو روزبرج
فرناندو ألونسو
روبرت كوبيتسا
سباستيان ڤيتيل
فيالتي بتروف
مارك ويبر
فيليبي ماسا
مايكل شوماخر

ترتيب بطولة السائقين

باتون	٦٠ نقطة
روزبرج	٥٠
الونسو	٤٩
هامليتون	٤٩
ڤيتيل	٤٥
ماسا	٤١
كوبيتسا	٤٠
ويبر	٢٨
سوتيل	١٠
شوماخر	١٠

ترتيب بطولة الصانعين

ڤودافون ماكلارين- مرسيدس	١٠٩ نقاط
فيراري	٩٠
ريد بل	٧٣
مرسيدس GP	٦٠
رينو	٤٦
فورس أنديا	١٨

■ منافسة ساخنة على حلبة شنغهاى


■ چنسون وهاميلتون وفرحة الفوز


■ الجمال الصينى أضفى قوة على سباق جائزة الصين الكبرى

ليفـــان ٦٢٠

روعة التصميم مع قمة الأداء والإعتمادية



السيارة ليفان ٦٢٠ هى افضل اختيار لسيارة فئة ١٦٠٠ سي سي لما تتمتع به من مواصفات وكماليات وعناصر امان استحقت بها أن تكون الأفضل.

بمجرد النظر الى شكلها الخارجى فإنك تستطيع أن تحدد شخصية هذه السيارة الرائعة من قوة وثبات كما يمكنك مع متابعة خطوط التصميم رائعة الجمال التأكد من التغانى فى التصميم والجودة العالية فيصلك الإحساس بأنك تقف امام سيارة قوية رياضية انيقة بشكل رائع.

عند الدخول الى المقصورة والجلوس على الكراسى الجلد التى تأتى أساسية بالسيارة وبمجرد النظر الى التابلوه وروعة تصميمه المجمل بالخشب ستجد سهولة فائقة للوصول الى جميع مفاتيح التشغيل مع رؤية واضحة جدا للعددات.

مع بدء التشغيل وقيادة السيارة سيتجلى لك قوة هذه السيارة وسلاستها مع محركها القوى وذو التكنولوجيا الفائقة وقدرتها الفائقة على المناورة بفضل تصميم هيكلها الأيروديناميكى الممتاز يمكنك الإحساس بكل ذلك فى هدوء تام والإستماع الى موسيقاك المفضلة مع نظام صوتى رائع يضم ٨ سماعات امامية وخلفية.

كل هذا لم يمنع السيارة ليفان ٦٢٠ من التمتع بأعلى أنظمة امان فى فئتها من الوسائد الهوائية للسائق والراكب وقضبان الحماية الجانبية ونظام الفرامل ABS + EBD والغلق الآلى للأبواب عند تخطى سرعة ٢٥ كم/س.

هذا كله وأكثر لن يمكنك أن تجده الا فى السيارة ليفان ٦٢٠ بضمان حقيقي من السعودى جروب لثلاث سنوات أو ١٠٠,٠٠٠ كم.

المواصفات الفنية

سعة اللترية	١٦٠٠ سي سي
القوة القصوى	١٠٥ حصان / ٦٠٠٠ ل.د.
العزم الأقصى	١٤٩ ن.م. / ٤٥٠٠ ل.د.
السرعة القصوى	١٨٠ كم / س
ناقل الحركة	٥ سرعات يدوية
طول x عرض x إرتفاع	١٤٩٥x١٧٠٥x٤٥٥٠
قاعدة العجلات	٢٦٠٥ مم
الخلوص الأرضى	١٥٠ مم
أنظمة الأمان والكماليات	٢ وسادة هوائية
	فرامل ABS + EBD
	قضبان حماية جانبية
	غلق الأبواب آليا عند ٢٥ كم / س
	عجلة قيادة ممتصة للصدمات
	فتح تلقائي للأبواب عند التصادم
	غلق آلى للنوافذ مع غلق السيارة
	فرش جلد
	حساسات خلفية
	حساس انارة
	جنوط سبور الومنيوم
	راديو CD + MP٣ + USB
	أحزمة امان أمامية وخلفية
	ريموت كنترول مدمج بالمفتاح
	تكييف فريون
	٤ زجاج كهربائي
	مرايات كهربائية
	سنتر لوك
	باور ستيرينج



جنرال موتورز تضع نظاماً جديداً للفرامل



أعلنت شركة (جنرال موتورز) الأمريكية للسيارات أنها ستضع نظاما أمنيا جديدا للفرامل لتجنب زيادة سرعة السيارة بشكل مفاجئ أثناء القيادة

وأفادت الشركة بأن النظام سيتم إدراجه فى جميع موديلات (جنرال موتورز)، وأن جميع سيارات الشركة بحلول ٢٠١٢ ستحتوى على جهاز مسئول عن تقليل قوة المحرك، إذا ما رصد استخدام دواسة السرعة والفرامل فى نفس الوقت.

«ماكلارين» تزيح الستار عن سيارتها الرياضية «C12»

أزاحت «ماكلارين» الستار مؤخرا عن سيارتها «سي ١٢» الرياضية، لتبرز في سوق السيارات الرياضية متصدية لـ«اللمبورجيني» و«فيراري» و«بورشه»، ولكن بمزايا تكنولوچية متطورة، تعد الأحدث في سوق سيارات الركوب الرياضية، هادفة لإنتاج ٤ آلاف سيارة في العام ببلوغ عام ٢٠١٤، من مركز التجميع الجديد بجانب مركزها الرئيسي في ووكينغ جنوب غربي إنجلترا.

وحضر سائقا سباقات الفورميولا وان، چينسون باتون ولويس هاميلتون الافتتاح ليزيحا الستار عن نموذج السيارة الجديدة «إم بي ٤ ١٢ سي» بلونها البرتقالي.

وستكون «١٢ سي» السيارة الأقوى والأكثر فعالية والأخف وزنا ضمن فئتها، من خلال أعمال هندسية وتكنولوچية ضخمة تقودها عمليات التطوير لدى «ماكلارين»، من خلال تصميمها بشاسيه القطعة الواحدة من ألياف الكاربون القوية، مدعمة بمحرك ٨ اسطوانات خفيف الوزن بسعة قليلة، بسرعة قصوى ٣٢٠كم/س، وتسارع من صفر إلى ٢٠٠كم في الساعة في أقل من ١٠ ثوان.



■ ماكلارين «سى ١٢»

ازدهار إنتاج السيارات البرازيلية

أعلن الاتحاد الوطنى للسيارات فى البرازيل "نفافيا" أن صناعة السيارات البرازيلية حققت رقماً قياساً بإنتاجها ثلاثة ملايين سيارة خلال ١٢ شهراً، و ذلك للمرة الأولى فى تاريخها.

وأشار الاتحاد أنه خلال الفترة من فبراير ٢٠٠٧ إلى يناير ٢٠٠٨ بلغت المبيعات ٢,٢٥ مليون سيارة، وهى أعلى بنسبة ٢٩,٣٪ مقارنة بالعام الماضى.

سيدة أمريكية تقتحم صالون التجميل بسيارتها !

اقتحمت امرأة أمريكية مسنة صالون تجميل بسيارتها فيما كانت تحاول ركنها، حيث وصلت ماريسون زوك (٨٢ سنة) إلى صالون "كلاسيك هير ديزاين" وداست عن طريق الخطأ على دواسة البنزين بدلاً من الفرامل ،

وتقول زوك "لم يستغرق الوقت طويلاً وكل ما كنت أفكر به هو أين الفرامل؟ وظننت انه سيتم توقيفي لكن ذلك لم يحصل" ، والطريف ان زوك اشارت الى انها تركت السيارة في مكانها والتزمت بموعدها لتصفيف شعرها.

«فيرارى 458 إيطاليا» تصل إلى الإمارات

■ التصميم الديناميكى لـ«458» ايطاليا يوفر لها أعلي درجات الثبات خلال السرعات العالية

أكد حسام حسني المدير العام لقسم سيارات الرفاهية لدى مؤسسة الطاير للسيارات في دبي أن تداعيات الأزمة العالمية لم تؤثر على مبيعات فيراري حيث ان طلبات الشراء تمتد لعدة أشهر مقبلة.. وقال حسني خلال حفل إطلاق فيراري ٤٥٨ إيطاليا : "انتظر عشاق ـ فيراري ٤٥٨ إيطاليا في الإمارات وصولها بفارغ الصبر منذ إطلاقها رسمياً في معرض فرانكفورت الدولي للسيارات العام الماضي، ويسرنا أن نقدم هذه السيارة التي تجمع بعضاً من أروع اللمسات التصميمية من بينينفارينا مع أداء لا مثيل له في القيادة على الطرقات".. حضر الحفل الذي عقد بفندق ون آند أونلي رويال ميراج ممثلين عن شركتي فيراري الشرق الأوسط وإفريقيا والطاير للسيارات المستورد الرسمي لسيارات فيراري في الدولة وممثلي وسائل الإعلام، وفقا لما أوردته صحيفة البيان .. وتجمع السيارة الرياضية الجديدة والمزودة بمحرك من ثماني أسطوانات بين روعة التصميم والنزعة الإبداعية والشغف والتقنية الحديثة وهي سمات لطالما اشتهرت بها الصناعة الإيطالية؛ لذا ارتأت فيراري أن تحمل السيارة الجديدة اسم موطنها الأم مع الرقم التقليدي الذي يشير إلى سعة المحرك وعدد الاسطوانات.

دبى تستضيف معرضا لتقنيات السيارات المعدلة

أعلن منظمو معرض "أوتوميكانيكا الشرق الأوسط" عن انضمام شركة "سيما" الامريكية والتى تعد أكبر رابطة لسوق معدات وقطع تطوير السيارات، للمعرض الذى تنظمه مدينة دبى لتقنيات السيارات المعدلة، وسوف يشهد المعرض عرضا لأحدث المعدات والأدوات على مستوى العالم خلال شهر مايو المقبل.. فيما أعلن قسم الدراسات والأبحاث فى "ايبوك ميسى فرانكفورت" وهو الجهة المنظمة للمعرض، أن منطقه الشرق الأوسط، خاصة دول مجلس التعاون الخليجى تعد من أكبر الأسواق المتخصصة للسيارات المعدلة على مستوى العالم، وذلك لتملكها أكثر من ٨,٧ مليون سيارة.. ويعد هذا الحدث الذى يقام فى مركز دبى الدولى للمؤتمرات والمعارض فى الفترة من ٢٥ إلى ٢٧ مايو، من أهم المعارض التى تنظمها المنطقة.

كما يضم معرض أوتوميكانيكا الشرق الأوسط ٢٠١٠ منتجات وموردون من كل أقسام خدمات السيارات مثل قطع الغيار والإكسسوارات والإطارات والبطاريات، والإصلاح والصيانة، وتقنية المعلومات والخدمة ومراكز الخدمة وغسيل السيارات وغيرها.

«كيا» تطلق أوبتيما ٢٠١١ الجديدة

لم تكتف شركة كيا بالمفاجات والطرازات التى قدمتها خلال هذا العام حيث قامت باطلاق مفاجأة اخرى و هي الجيل الجديد لصالون كيا الرائعة أوبتيما المطورة لعام ٢٠١١ والتى كان ظهورها الرسمى فى معرض نيويورك الدولى بالولايات المتحدة .

بالفعل تشكل أوبتيما الجديدة مفاجأة كما قيل على لسان رئيس شركة كيا عندما قال عن اوبتيما " ان الجيل الجديد من اوبتيما يكمن قوته فى المفاجأة" واستطرد قائلا " انها السيارة التى لا يمكن لأحد ان يتصور انها من صنع كيا.. وهذا بالضبط المطلوب مننا ان نحققه".. هذا وقد عملت كيا بجد على جعل تصميم اوبتيما فريدا من نوعه ولتحقيق ذلك فانها صممت من الخارج بواسطة فريق التصميم فى فرانكفورت وصممت من الداخل بواسطة فريق اخر هو فريق التصميم فى كاليفورنيا ، وكلا الفريقين عملا بجد واجتهاد ليخرجا لنا تلك التحفة الفنية الرائعة من شركة كيا.. ومن المقرر أن يبدأ طرح السيارة للبيع فى الأسواق الاوروبية فى مطلع العام القادم.

بسبب الخلاف على الركن مقتل سيدة سويدية !

نظم أكثر من ألف مواطن في جنوب السويد مظاهرة احتجاج على خلفية مقتل سيدة اثناء شجارها مع سائق آخر على أحقية كل منهما في مكان ركن السيارة.. وتم تنظيم المظاهرة ببلدة لاندسكرونا جنوبي السويد احتجاجا على مقتل مواطنة سويدية على يد رجل من أصول أجنبية بعد شجار نشب على الأحقية في إيقاف السيارة في جراچ عام للسيارات.. وكان رجل أساء معاملة زوجين طاعنين في السن، واعتدى عليهما لأنهما تشاجرا معه على أحقيتهما في توقيف سيارتهما في مكان بجراچ عام، مما أدى إلى وفاة الزوجة «٧٨ عاما» متأثرة بجراحها.

ارتفاع مبيعات «تويوتا» فى اليابان

■ تويوتا «كورولا»

شهدت مبيعان شركة تويوتا رائدة صناعة السيارات فى العالم تقدما كبيرا فى اليابان بنسبة تفوق الـ٥٠٪ خلال شهر مارس الماضى، بالرغم من تعرضها لمشكلات عديدة خلال الفترة السابقة .

أشار اتحاد وكالات السيارات فى اليابان أن مبيعات تويوتا وصلت إلى ٢٠٤٥١٤ وحدة، محققة ارتفاعا كبيرا عن نفس الشهر فى العام الماضى الذى وصل إلى ٣٥٧٠٠ وحدة.

السيارات الكهربائية فى طريقها لاقتحام الأسواق

تعد شركات تصنيع السيارات الكبرى نفسها لعصر جديد من السيارات الكهربائية، التى تحاول دخول أسواق السيارات حالياً مستثمرة أموالا ضخمة فى تكنولوچيا جديدة تستخدم الطاقة النظيفة، يتوقع أن تهيمن على قطاع صناعة السيارات فى السنوات المقبلة .. حيث توقعت مجموعة "باين" الاستشارية أن كل سيارة تباع فى العقد المقبل ستكون مزودة بتكنولوچيا كهربائية حيث ستعمل ١٠٪ من جميع السيارات الجديدة بمحركات كهربائية بشكل كامل

ويعتبر ارتفاع سعر بطاريات شحن السيارة الكهربائية من أكبر العوائق أمام حدوث طفرة فى الأسواق، وتطلق شركة تصنيع السيارات الفرنسية "پيچو" فى أكتوبر المقبل سيارتها الكهربائية "آى إن" التى تماثل تقريبا سيارة ميتسوبيشى اليابانية "آيمى فى"، وتلحق بها شركة نيسان بإطلاق سيارتها "ليف" بينما تعتزم مرسيدس إطلاق إنتاج صغير من فئة "A كلاس" تعمل بتكنولوچيا كهربائية.. وتطلق شركة "چنرال موتورز" الأمريكية سيارتها " تشيفى فولت" بينما تطلق شركة "أوپل" الأوروبية سيارتها "أمبيرا" العام المقبل بحجم إنتاج يتوقع أن يبلغ ٦٠ ألف سيارة.

«مينى» تطلق مسابقة لتصميم سيارة «COUNTRYMAN»

أطلق موقع "ميني كوپر" الإلكتروني مسابقة على الأنترنت، يطلب فيها من الجمهور تصميمًا لمقصورة سيارة "كونتريمان"، وذلك في أعقاب الاحتفال بإطلاق الطراز الجديد.

وقالت ساره كليبرت مديرة ميني في مجموعة "بي أم دبليو" الشرق الأوسط: "تفخر ميني بتفكيرها الخارج عن المألوف، ومن المؤكّد أنّ كونتريمان تمتاز بتصميمها المميّز وأسلوبها الأنيق، وتشكّل هذه المسابقة منصّة للجمهور لتصميم شيء جديد".

وتنطلق المسابقة في ١١ مايو، وسوف يتمّ اختيار التصميم الفائز من قبل لجنة الحكم، بحيث يجعله فريق التصميم في ميني ثلاثيّ الأبعاد ليتحوّل في النهاية إلى منتج نموذجي حقيقي، لتعرض هذه النماذج الثلاثة في معرض باريس أكتوبر المقبل.

CMYK

قارن .. ثم قارن
وتعالى عندنا
حدد السعر بنفسك

البيع للمشتري
بسعر الجملة

فورد	السعر قبل الخصم
فوكاس تريند	١٤٥٠٠٠
فوكاس جيا	١٥٧٠٠٠
مونديو	١٩٥٠٠٠

فيات	السعر قبل الخصم
بونتو	٧٠٠٠٠
جراند بونتو	٩٢٠٠٠
برافو	١٣٠٠٠٠
M 500	١٢٢٠٠٠

دايهاتسو	السعر قبل الخصم
سيريون	٧٣٠٠٠
ماتيريا	١١٠٥٠٠
تريوس	١١٤٠٠٠

اسكودا	السعر قبل الخصم
فابيا	٩٩٠٠٠
رومستر	١٠٧٠٠٠
فانتزيا	١٤٥٠٠٠

تويوتا	السعر قبل الخصم
ياريس	٩٤٠٠٠
أفانزا AT	١٠٨٥٠٠
كورولا AT	١٤٢٥٠٠

عربيتك عندنا
الخصم كبير
والدهب كتير

تمتع بنظام التقسيط
بدون حظر بدون تأمين
بدون وديعة

فولكس	السعر قبل الخصم
جولف ٦	١٧٥٠٠٠
جيتا ٢٠١٠	١٧٠٠٠٠
باسات	١٩٠٠٠٠
باسات	٢١٢٠٠٠
توران ٧ راكب	٢١٠٠٠٠
تيجوان	٢٥٩٠٠٠

سوزوكي	السعر قبل الخصم
ماروتي	٣٦٢٥٠
التو	٤٩٥٠٠
سيلا ريو	٥٥٠٠٠
SX4	١٠٥٠٠٠
جراند فيتارا	١٣٤٩٠٠
ميكروباص	٥٩٥٠٠

رينو	السعر قبل الخصم
لوجان E1	٦٣٠٠٠
سكالا M	٨٩٠٠٠
لوجان MCV	٨٩٠٠٠
سيمبول	٧٧٠٠٠
فلوانس E1 M	١١٣٠٠٠
كابروليه	٢١٥٠٠٠

شيفروليه	السعر قبل الخصم
إسبارك	٥٢٥٠٠
لانوس L	٦٥٥٠٠
أفيو	٧٢٥٠٠
أوبترا	٨٤٠٠٠
كروز	١٠٩٥٠٠

كيا	السعر قبل الخصم
بيكانتو	٥٦٥٠٠
ريو	٧٦٥٠٠
سيراتو	٩٥٥٠٠
كارنز	١٠٥٥٠٠
كرنفال	٤٢٥٠٠٠

بأقل سعر .. بأقل قسط
.. بأقل فائدة

الهيونداوية محظوظين ... سيارة كل المصريين
فيرنا
إدفع نص والباقي على ١½ سنة بدون فوائد - عرض خاص لعدد خمسين سيارة - تقسيط مباشر

بس .. بالبطاقة..
لجميع المحافظات
قسط واستلم سيارتك في ١٠ دقائق

قسط براحتك
بمقدم من ١٠ ٪ والقسط
حتى ٩٠ شهر

السيارات بضمان
و صيانة الوكيل

إسبرانزا	السعر قبل الخصم
113	٥٠٠٠٠
516	٦٨٠٠٠
Tiggo	٨٣٠٠٠
620	٨٦٠٠٠
M 11	٧٥٠٠٠

هيونداى	السعر قبل الخصم
ماتريكس	٨٨٠٠٠
إلنترا	٩١٥٠٠
i30	٩٩٠٠٠
سوناتا	١٥٥٠٠٠

هيونداى	السعر قبل الخصم
اتوس	٥٣٥٠٠
i10	٥٩٠٠٠
فيرنا	٦٢٠٠٠
جيتز	٧٣٩٠٠
اكسنت	٧٧٩٠٠

نيسان	السعر قبل الخصم
صني	٨٣٠٠٠
تيدا	١٠٩٠٠٠
ليفينا	١١٣٠٠٠
X-TRAIL	٢٢٢٠٠٠

بروتون	السعر قبل الخصم
ساجا	٦٣٠٠٠
GEN 2	٨٣٠٠٠
برسونا	٧٦٥٠٠
واجا M	٧٣٥٠٠

ليه تدفع كاش
قسط وتمتع بخصم ١٥ ٪

عرض خاص للتأمين
٢,٦ %
الإصدار و التجديد بدون تحمل

ماهيندرا (سكوربيو)	السعر قبل الخصم
مانيوال	١٢٥٠٠٠
اتوماتيك	١٣٥٠٠٠

بريليانس	السعر قبل الخصم
FRV	٧٤٥٠٠
FSV	٧٩٥٠٠
جالينا	١٣٠٠٠٠

سيات	السعر قبل الخصم
ابيزا AT 1.6	١١٩٠٠٠
ليون	١٥٥٠٠٠

هوندا	السعر قبل الخصم
سيتي 1.5	١٢٠٠٠٠
سيفيك	١٥٧٠٠٠

سوبارو	السعر قبل الخصم
امبريزا	١٣٤٩٠٠

لادا	السعر قبل الخصم
نيفا	٦٣٠٠٠

فرصة الإسبوع

محبوبة الجماهير
متسوبيشي لانسر

لانسر	السعر قبل الخصم	السعر بعد الخصم
لانسر AT 1300	~~١٠٦٠٠٠~~	٩٥٠٠٠
لانسر M 1300	~~١٠٠٠٠٠~~	٨٩٩٠٠
لانسر M 1600	~~١١٠٠٠٠~~	٩٩٠٠٠

لانسر	السعر قبل الخصم	السعر بعد الخصم
لانسر 1600 عقل سبورت	~~١٢٥٠٠٠~~	١١٤٠٠٠
لانسر 1600 سبورت	~~١٣٠٠٠٠~~	١١٩٠٠٠

لانسر	السعر قبل الخصم	السعر بعد الخصم
لانسر 1500 عقل سبورت	~~١٤٨٠٠٠~~	١٣٤٠٠٠
لانسر AT 1500	~~١٣٤٠٠٠~~	١٢٤٠٠٠

هداياك جنيهات دهب + تليفزيون ملون + غطاء سيارة
+ طقم دواسات + ميداليه فاخرة

المصرية للسيارات

اسرة المصرية للسيارات ترحب بكم من ١١ صباحاً حتى ١١ مساءاً طوال أيام الأسبوع

www.elmasriallsayarat.com www.assatha.com

المعادى	مصر الجديدة	الإسكندرية	طنطا	دمياط	المنصورة	شرم الشيخ	الغردقة
كورنيش النيل	الميرغنى - كلية البنات	جرين بلازا	أمام الإستاد	كورنيش النيل	توريل	هضبة أم السيد	شارع النصر
بجوار مستشفى النيل بدراوى	شارع أحمد تيسير	سموحة	شارع الجيش	طريق رأس البر	شارع سعد زغلول	شارع مجلس المدينة	تقسيم النادى

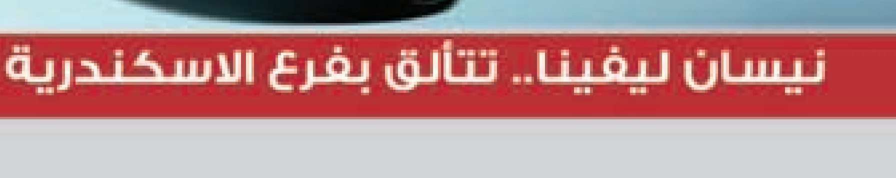
نيسان تنال إعجاب عملاء المصرية للسيارات


نيسان صني.. تتألق بفرع المنصورة


نيسان تيدا.. تتألق بفرع المعادي

NISSAN


نيسان اكس تريل.. تتألق بفرع الغردقة



نيسان ليفينا.. تتألق بفرع الاسكندرية

اسرة المصرية للسيارات ترحب بكم من ١١ صباحاً حتى ١١ مساءاً طوال أيام الأسبوع

«آستون مارتن - بنتلى - لامبورجينى».. قمة اللعب على المكشوف!

■■ تقدم آستون مارتن وبنتلى ولامبورجينى نماذج مكشوفة رائعة تمنحك متعة وإثارة.. بسعر لا يقل عن مليون جنيه مصرى لكل منها!! ولعل البعض يتساءل: لماذا تتم المقارنة بين نموذج سوبر ذى محرك أمامى.. ونموذج ثالث كابريوليه ذى أربعة مقاعد. ■■



آستون مارتن «DBS Volante» تاتشترونيك.. تعليق رائع وتكنولوچيات متطورة

لعل البعض يقول إن مقارنة آستون مارتن DBS فولانتى.. وبنتلى كونتيننتال GTC سبيد.. ولامبورجينى جالاردو LP560-4 سبايدر.. المقارنة بين هذه النماذج الثلاثة تشبه المقارنة بين فيل وخرتيت ووحيد قرن!! فالنماذج الثلاثة نادرة وقوية وقادرة على استعراض قدراتها.. رغم أنها مختلفة فى جوهرها.. ومظهرها!

وقد تم تصميم النماذج الثلاثة كى تقدم تجربة ثرية ومتوقعة من سيارات بهذا السعر والقيمة الغالية! وكلها تقدم أرقى مستويات الأداء والفخامة والديناميكية والإثارة، لذا فإن السؤال يتجدد مرة أخرى: من سيفوز من بين هذه الفرسان الثلاثة؟!

آستون مارتن

ونبدأ بالنموذج الأول "آستون مارتن DBS فولانتى تاتشترونيك" الذى ينطلق من صفر إلى ١٠٠ كم/س خلال ٤,٣ ثانية.. بسرعة قصوى تقترب من ٣٠٠ كيلومتر فى الساعة، وهو يقطع ٢٩,٥ كم لكل جالون من الوقود..

وينتج عوادم ثانى أكسيد الكربون بمعدل ٣٦٧ جراماً لكل كيلومتر.

ويبلغ وزن آستون مارتن ١٨١٠ كيلوجرامات.. وتحتوى على محرك بإثنى عشر اسطوانة وبسعة تقترب من ٦٠٠٠ سى سى من الوقود، هذا المحرك يعمل بنظام الدفع الخلفى للعجلات وينتج ٥١٠ أحصنة عند ٦٥٠٠ دورة فى الدقيقة.. وعزماً يصل إلى ٤٢٠ رطل/ قدم عند ٥٧٥٠ دورة فى الدقيقة.

ويبلغ معدل القوة إلى الوزن فى آستون مارتن ٢٨٢ حصاناً للطن.. ويمنحنا لتر البنزين ١٠٣ أحصنة، ويرتبط المحرك بنظام لنقل الحركة أوتوماتيكياً على ست مراحل.

الأبعاد وتشير إلى أن طول السيارة يبلغ ٤,٧٢١ م.. وعرضها ١,٩٠٥ م.. وارتفاعها ١,٢٨٠ م.. وطول قاعدة عجلاتها ٢,٧٤٠ م، وتحظى آستون مارتن بخزان للوقود يسع ٧٨ لتراً ويستطيع السفر إلى مسافة نحو ٥٠ كيلومتر، أما مساحة العفش والأمتعة فيمكنها استيعاب ١٣٥ لتراً فقط!

نظام تعليق آستون مارتن متطابق فى المقدمة والمؤخرة.. وهو مكون من قوائم مزدوجة.. وزنبركات.. وتعليق متوافق.. وقضيب مضاد للانقلاب، أما فرامل السيارة فهى اسطوانية مثقبة ومصنوعة من السيراميك والكاربون.. وبقطر ٣٩٨ ملم فى المقدمة.. وبقطر ٣٦٠ ملم فى المؤخرة، وتحظى السيارة بإطارات قطرها ٢٠ بوصة.

بنتلى كونتيننتال «GTC Speed» الأقوى والأشد عزماً والأثقل وزناً

بنتلى كونتيننتال

تستطيع الانطلاق من صفر إلى ١٠٠ كم/س خلال ٤,٨ ثانية بسرعة قصوى تتجاوز ٣٢٠ كيلومتراً فى الساعة.. وهى تقطع٢٧,٧كم لكل جالون من البنزين.. وتنتج بنتلى ٣٩٦ جراماً من غاز ثانى أكسيد الكربون كل كيلومتر، أما وزنها العملاق فيقترب من ٢ طن ونصف الطن.. وتحديداً ٢٤٨٥ كيلوجراماً.

تحتوى السيارة على محرك ذى ١٢ اسطوانة.. مزدوجة النسق (٦ + ٦) وبسعة ٦ لترات من الوقود.. ويعمل المحرك بنظام الدفع الرباعى للعجلات ويعطينا ٦٠٠ حصان عند ٦ آلاف دورة فى الدقيقة.. وعزماً يصل إلى ٥٥٣ رطل/ قدم من ١٧٥٠ إلى ٥٦٠٠ دورة فى الدقيقة، كما يمنحنا لتر الوقود مائة حصان، ويرتبط المحرك بنظام أوتوماتيكى لنقل الحركة على ست مراحل.

أبعاد السيارة تتقارب من منافستيها (آستون مارتن ولامبورجينى) وطولها ٤,٨٠٤ م.. وعرضها ١,٩١٦ م.. وارتفاعها ١,٣٨٨ م.. وطول قاعدة عجلاتها ٢,٧٤٥ م.. وتحظى السيارة بخزان للوقود بسعة ٩٠ لتراً.. ويستطيع السفر لمسافة تزيد على ٥٠٠ كيلومترا، وتحتوى على مساحة للعفش والأمتعة تصل إلى ٢٣٥ لتراً.

ونظام التعليق فى مقدمة السيارة عبارة عن قوائم مزدوجة وزنبركات.. وقضيب مضاد للانقلاب، أما المؤخرة فتشمل وصلة متعددة على شكل شبه منحرف.. وزنبركات وقضيب مضاد للانقلاب، وتحتوى السيارة على فرامل ضخمة مثقبة بقطر ٤٢٠ ملم فى المقدمة وهى مصنوعة من الكاربون والسيراميك، أما فرامل المؤخرة فهى اسطوانات مثقبة بقطر ٣٥٦ ملم، وتحتوى السيارة على عجلات قطرها ٢٠ بوصة.

لامبورجينى «Galardo LP560-4» سبايدر الأفضل تسارعاً والأكثر رشاقة وصداقة للبيئة

لامبورجينى جالاردو

تستطيع الانطلاق من صفر إلى ١٠٠ كيلومتر خلال ٤ ثوانى فقط.. وبسرعة قصوى تفوق ٣٢٠ كيلومتراً فى الساعة.. وتقطع ٣٢كم لكل جالون من الوقود.. وتنتج غاز ثانى أكسيد الكربون بمعدل ٣٣٠ جراماً لكل كيلومترا.

السيارة يبلغ وزنها ١٥٥٠ كيلوجراماً وتحتوى على محرك ذى عشرة سلندرات بسعة ٥٢٠٤ سى سى.. يعمل بنظام الدفع الرباعى للعجلات ويمنحنا ٥٥٢ حصاناً عند ٨٠٠٠ دورة فى الدقيقة.. وعزماً يصل إلى ٣٩٨ رطل/ قدم عند ٦٥٠٠ دورة فى الدقيقة، أما لتر الوقود فيعطينا ١٠٦ أحصنة.

ويرتبط المحرك بنظام لنقل الحركة على ست مراحل.. يعمل يدوياً بالروبوت، وأبعاد لامبورجينى تبلغ ٤,٣٤٥ م طولاً.. و١,٩٠٠ م عرضاً.. و١,٤٨ م ارتفاعاً.. وطول قاعدة عجلاتها ٢,٥٦٠ م.

ونظام تعليق لامبورجينى متطابق فى المقدمة والمؤخرة (قوائم مزدوجة- زنبركات- قضيب مضاد للانقلاب). وفرامل السيارة اسطوانية مثقبة.. وبقطر ٣٦٥ ملم فى المقدمة.. و٣٥٦ ملم فى المؤخرة، وتحتوى على عجلات قطرها ١٩ بوصة.

وعندما نقارن الفرسان الثلاثة وفقاً للمعلومات السابقة.. نلاحظ أن لامبورجينى هى الأفضل تسارعاً.. والأقل وزناً والأكثر رشاقة.. والأقل إنتاجاً للعوادم!!

إن بنتلى هى صاحبة المحرك الأقوى والأشد عزماً.. كما أنها الأثقل وزناً.. إن آستون مارتن تحظى بنظام تعليق رائع ومتنوع وتكنولوچيات متطورة تبرر سعرها الأغلى ضمن هذه المجموعة.

بمعنى آخر.. فإن كل نموذج يحظى بمزايا عديدة.. وكلها تجتمع فى تقديم متعة القيادة.. والإثارة.. على المكشوف.

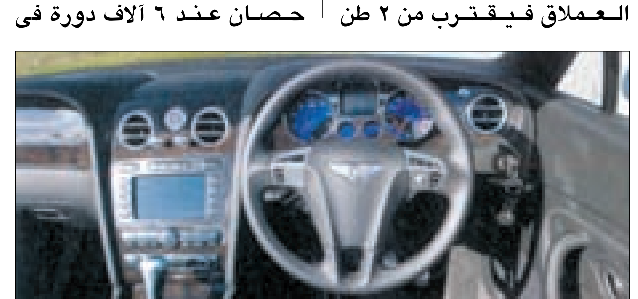
■ جالاردو قدمت أداء مبهرا على الطريق تفوقت به على DBS

■ المظهر الجذاب والشخصية المميزة سمة الفرسان الثلاثة

نتائج المقارنة	لامبورجينى جالاردو LP560-4	بنتلى كونتيننتال GTCسبيد	آستون مارتن DBSفولانتى تاتشرونيك
التسارع حتى ١٠٠ كم /س	٤ ثوانى	٤,٨ ثانية	٤,٣ ثانية
القوة	٥٥٢ حصاناً	٦٠٠ حصان	٥١٠ أحصنة
العزم	٣٦٨ رطل/ قدم	٥٥٣ رطل/ قدم	٤٢٠ رطل/ قدم
الوزن	١٥٥٠ كجم	٢٤٨٥ كجم	١٨١٠ كجم
استهلاك الوقود	٣٢كم / جالون	٢٧,٧كم / جالون	٢٩,٥كم / جالون



■ نظام التعليق المتطور وراء الثبات الفائق للسيارة على الطرق السريعة





■ معلومات غزيرة يقدمها تابلوه كونتيننتال GTC



■ تابلوه رياضى لـ جالاردو



■ تابلوه DBS منظم بعناية واضحة

المتعة أن تحصل على الجديد دائماً

المجموعة البافارية تطلق BMW 316iA بناقل حركة أوتوماتيكي

قامت المجموعة البافارية للسيارات وكيل BMW في مصر بتقديم مفاجأة للسوق المصري أقل ما توصف به أنها مفاجأة رائعة حيث أطلقت سياراتها BMW 316i A بناقل حركة أتوماتيكي في هذا الموديل الرائع الذي كان ومازال محط أنظار عشاق BMW .

واليوم تطلق المجموعة البافارية سيارة الفئة الثالثة الأشهر على الإطلاق مع ناقل حركة أتوماتيكي. وهذه إحدى وعود المجموعة البافارية التى وعد بها السيد/ فريد الطوبجي – رئيس مجلس إدارة المجموعة – وتحققت خلال هذا العام وتقدمه الآن المجموعة البافارية للسوق المصرى ككل ولعشاق BMW لأن تلك السيارة ستخطف قلوب محبى BMW.

إن انضمام BMW 316iA لعائلة BMW في مصر ما هو إلا تلبية لرغبات محبي وعشاق BMW وخاصة هذا الطراز الرائع الذي حقق شهرة عالمية ومبيعات فلكية على مستوى العالم .

BMW 316iA بناقل حركة أوتوماتيكي متطور



تعد BMW 316iA بناقل حركة أوتوماتيكي متطور والموجود في شقيقاتها BMW 318i, BMW 320i و BMW 330i لتكتمل المتعة مع هذا الطراز الأسطوري.

يوفر ناقل الحركة الجديد ذو الـ 6 سرعات Steptronic تسارعاً ملحوظاً للغاية وأداءً سلساً جداً شديد الفاعلية بفضل التكنولوجيا المتطورة التي اعتمدتها BMW في تصميم وتصنيع ناقل الحركة بما يلائم قدرة وعزم المحرك ليستجيب بسرعة لافتة للسرعة التي يرغب قائد BMW 316iA في الانطلاق بها ويستمتع معها بالأداء الرياضي الديناميكي المعروف عن سيارات الفئة الثالثة.

طرازين لإشباع رغبتك



قدمت BMW طرازين رائعين جديدين لهذه الفئة يتميزا بالعديد من الإضافات التي حرصت BMW على إضافتها للسيارة ليشعر من يقتنيها بالتميز والمتعة التي تخصصت BMW في منحها لمحبيها. فالأول هو BMW 316iA Premium والذي زود بمقاعد جلد صناعى توفر رحابة ومتعة وراحة في الجلوس داخل المقصورة التي تعكس فخامة رياضية. هذا بجانب تكييف هواء أوتوماتيكي حديث يوفر سرعة الوصول لدرجة الحرارة المطلوبة في زمن قياسي.

كما تم تزويد BMW 316iA Premium بحساسات للمطر . جهاز استمتاع وراديو BMW Radio Professional متطور مع تجهيز لـ CD Changer لرفع سقف الرفاهية المعروف عن سيارات BMW .



أما عن وسائل الأمان والسلامة في السيارة فهي تتميز بالمثالية حيث توجد 6 وسائد هوائية ومكابح ABS بالإضافة للعديد من أنظمة الثبات الأخرى مثل نظام:

*Dynamic Stability Control (DSC)
*Cornering Brake Control (CBC)
*Dynamic Traction Control (DTC)

والتي تعمل على توفير ثبات أكثر من رائع للسيارة تحت مختلف ظروف القيادة أو تبعاً لاختلاف طبيعة الطريق لتمنحها الأداء الرياضي المعروف عالمياً عن سيارات الفئة الثالثة. ويمكنك امتلاك كل ماسبق بـ 239,900 جنيه فقط.

أما الطراز الآخر فهوBMW 316iA Exclusive فهو غني بالتجهيزات حيث يتوفر بها بالإضافة لما سبق مرايا خارجية جانبية قابلة للطي كهربائياً ومثبت للسرعة لتعزيز الراحة والأمان لمن بداخل مقصورة BMW 316iA Exclusive .

ولمزيد من التدليل لمن بداخل مقصورة BMW 316iA Exclusive فإن الزجاج الخلفي مزود بستارة تعمل كهربائياً. كما أن السيارة بها تجهيز لاستخدام الهاتف المحمول باستخدام تقنية الـ Bluetooth ليكون هذا الطراز في النهاية يحتوي العديد من الإضافات الهامة لتصبح منافسته أصعب من ذي قبل مع توفر كل التجهيزات التي تتصف بها السيارات الفاخرة مع سعر 268,000 جنيه.

BMW 316iA .. الرقي بمفهوم الأناقة الرياضية



إن BMW لا تتوقف عن إبهار الجميع بما تقدمه و BMW 316iA خير مثال على ذلك حيث قامت بقلب الموازين وفاقت كل التوقعات لأن هذا الطراز سيحقق حلم قطاع عريض ممن كانوا ينشدوا اقتناء سيارة BMW بمحركها 1.6 لتر الشهير بناقل حركة أتوماتيكي Steptronic رياضي ليكونوا معها جزءً من التاريخ الذي ستسطره BMW 316iA بكل ثبات ويصبح هذا الطراز إحدى العلامات المضيئة في تاريخ BMW.

BMW EfficientDynamics
Less emissions. More driving pleasure.

تحقيقا لرغبات العملاء

قريبا أحدث مفاجآت 2010 من «جابر عبدالشهيد»

■■ كما عودتنا شركة جابر عبدالشهيد لتجارة السيارات بتقديم أحدث الطرازات لتلبية رغبات عملائها ومن منطلق ذلك تستعد الشركة لتقديم أحدث مفاجآت ٢٠١٠ خلال الأيام المقبلة خاصة وأنها تعمل دائما لمصلحة العميل دون السعى وراء تحقيق مكاسب مادية وينبع ذلك من خبرتها الطويلة التى تمتد الى أكثر من ٣٥ عاما حرصت خلالها على خدمة عملائها. ■■

جابر عبد الشهيد لتجارة السيارات

تشهد شركة جابر عبد الشهيد لتجارة السيارات

السيارة ماركة ________ موديل ________

شاسيه ________ موتور ________

مواصفات خليجية قياسية أصلية سعودية 100%

و هذه شهادة منا بذلك

رئيس مجلس الإدارة
جابر فهمي عبد الشهيد

تنويه هام لعشاق السيارات الخليجي

لا تنسى طلب شهادة سيارتك من المستورد

■ صورة ضوئية لشهادة السيارات الخليجية الأصلية من «شركة جابر عبدالشهيد»

المهندس جابر عبدالشهيد رئيس مجلس الإدارة:



رضا العميل هدفنا

صنعت من قبل: شركة كيا موتور كوربوريشن لكوريا
سنة وشهر الإنتاج:
الوزن الأقصى للسيارة: كجم
الوزن الأقصى على كل محور: امامي كجم خلفي كجم
تطابق هذه السيارة والمقطورة جميع المواصفات القياسية الخليجية/السعودية
السيارات والتي صدرت حتى تاريخ/الإنتاج
الرقم المميز:
صنفه: PASSENGER CAR MADE IN KOREA

■ بصمة تتميز بها السيارات الخليجية فقط عن غيرها

● المهندس جابر عبدالشهيد

أشار المهندس جابر عبدالشهيد رئيس مجلس إدارة شركة جابر عبدالشهيد لتجارة السيارات أن رضا العميل هدفنا الأول والأخير ونعمل جاهدين على تحقيق ذلك بتقديم أحدث الطرازات والمحافظة على مدخراته وينصح بضرورة توخى الحذر وتوعيته بوضع استثماراته فى سيارة خليجية بمواصفات خليجية أصلية سعودية ١٠٠٪ خاصة وأن السيارات الخليجية الأصلية تتميز عن غيرها من السيارات الأخرى بانها تتحمل درجات الحرارة العالية حتى ٦٠ درجة مئوية كما أن محركات ودهانات تلك السيارات مصممة لتحمل درجات الحرارة العالية وبها ردياتير كبير وعريض لزيادة كفاءة التبريد كما أن إطاراتها تتحمل درجات الحرارة والسرعة العالية وذات عفشه خدمة شاقة وتكييف قوى وبطارية خدمة شاقة وزجاج عازل للحرارة ومانع للضوضاء ونظام حماية ضد السرقة ونظام تنقية العادم وتقليل نسبة التلوث فهو صديق للبيئة .. بالإضافة إلى العديد من الكماليات الأخرى التى تتميز بها تلك السيارات عن غيرها خاصة وأن السيارة الخليجية ذات المنبع الأصل لها بصمة خاصة تميزها فهناك لوحة استرشادية على أسفل قائم السيارة فى الجهة اليسرى خلف السائق وتضم الشركة المصنعة للسيارة وتشير أيضا إلى أن تلك السيارة مطابقة لجميع المواصفات القياسية الخليجية/ السعودية وهذه اللوحة الاسترشادية توضح الفرق بين السيارات الخليجية ذات المنبع الأصل عن غيرها من السيارات التى يعتبرها البعض أنها بمواصفات خليجية ولذلك يجب على العميل التأكد أن سيارته ذات مواصفات خليجية أصلية قبل شرائها والتأكد من وجود اللوحة الاسترشادية التى توضح ذلك.

وينصح أيضا بضرورة الحصول على شهادة من المستورد تؤكد أن سيارتك بمواصفات خليجية قياسية أصلية سعودية ١٠٠٪ تضم ماركة السيارة وموديلها ورقم الشاسية ورقم المحرك ليصبح حق تقاضى المستورد .

تنفرد شركة جابر عبدالشهيد لتجارة السيارات دائما بتقديم أكبر تشكيلة من السيارات الخليجية الأصلية وذلك بأرخص الأسعار يأتى فى مقدمة تلك السيارات طرازات الصانع الكورى كيا التى توفرها الشركة بمواصفات خليجية أصلية وليست أوروبية تميزها عن غيرها من السيارات الأخرى التى تدخل السوق المصرى بمواصفات أوروبية ..وتنفرد الشركة أيضا بتقديم السيارة ڤولكس ڤاجن باسات وجيتا Comfort Line مزودة بجهاز إنذار وبلوتوث.

كيا سيراتو بـ ٨ طرازات

تقدم شركة جابر عبد الشهيد لتجارة السيارات مجموعة من الماركات العالمية والطرازات المتنوعة وذلك لتلبية رغبات عملائها تضم تشكيلة كيا ومنها (سيراتو، سيراتو كوبيه ، سول ، سورينتو ، ريو) حيث تقدم السيارة سيراتو بمحرك ١٦٠٠ سى سى بقوة ١٢٤ حصان وتوفرها الشركة بأكثر من ٨ طرازات وتقدمها بناقل حركة مانيوال وآخر أوتوماتيك تبترونيك.

سيراتو كوبيه

تقدم الشركة السيارة كيا سيراتو كوبيه ذات التصميم الرياضي الجذاب بنفس كماليات سيراتو سيدان بالإضافة الى نظام الثبات الالكتروني ESP وهذا مما يميز سياراتنا الخليجية السعودية وأيضا تابلوه بلونين وسماعات مضيئة.

كيا سول

توفر شركة جابر عبد الشهيد السيارة كيا سول التى تتناسب مع الطرق المصرية ذات محرك ١٦٠٠ سى سى بقوة ١٢٤ حصان بناقل حركة مانيوال أو أوتوماتيك وتقدمها الشركة بعدة طرازات ذات كماليات إضافية عديدة.

سورينتو XM

كما تحرص شركة جابر عبدالشهيد دائما على تحقيق رغبات عملائها بتقديم أحدث الطرازات ياتى فى مقدمتها الجيل الجديد من السيارة كيا سورينتو XM التى توفرها الشركة بمحركين الأول سعة ٢٤٠٠ سى سى والثانى سعة ٣٥٠٠ سى سى وتقدمها الشركة بسعر منافس لتصبح أرخص سيارة فى فئتها بجودة عالية وكماليات فريدة.

باسات وجيتا بمواصفات فريدة

تقدم أيضا الشركة السيارتين ڤولكس ڤاجن باسات وجيتا Comfort Line بكماليات فريدة بمحرك ١٦٠٠ سى سى بقوة ١٠٢ حصان وعزم ١٤٨ نيوتن .متر ومزودة بناقل حركة DSG7 ذات السبع سرعات.. أما بالنسبة لميزات السلامة النشطة نجد نظام الثبات الإلكتروني «ESP» ونظام الفرامل «ABS» وهى مزودة بـ ١٠ وسائد هوائية كما توفرها الشركة بعدة طرازات مختلفة.

ومفاجأة الشركة لعملائها تقدم الشركة طرازات جيتا المزودة بنظام ملاحة GPS و DVD وتلفزيون فضلا عن الكماليات العديدة المتمثلة في بلوتوث أصلى وجهاز إنذار داخلى وخارجي ضد السرقة وهذا من أهم ما يميز السيارات Comfort Line ومزودة أيضا بعجلة قيادة متعددة الاستخدامات ومكسوة بالجلد الطبيعى وعدادات رياضية جديدة وتكييف تاتش بالعرض على شاشة الـ CD.ومزودة ايضا بـ١٠ وسائد هوائية وحساس إضاءة وحساس مطر وحساس خلفي وامامي بالعرض على الشاشة، كما توفر الشركة السيارة ڤولكس ڤاجن باسات ٢٠١٠ ذات الفخامة والرفاهية العالية.



■ كيا سيراتو مزودة بخاصية التحكم فى مستوى اضاءة المصابيح الامامية



■ جهاز انذار وبلوتوث تتميز به باسات وجيتا



■ كيا «سول»

توخى الحذر وحافظ على مدخراتك وتأكد أن سيارتك خليجية أصلية سعودية ١٠٠٪

نعمل لصالح العميل وتاريخنا الطويل فى تجارة السيارات شاهد على ذلك

لا تتردد أن تطلب شهادة من المستورد تؤكد أن سيارتك خليجية أصلية



أوبل تواصل دعمها للأنشطة الاجتماعية بالمجتمع المصري

عرفاناً منها بأهمية دورها في المجتمع المصري الذي تعيش فيه . اعتادت أوبل أن تقوم برعاية وتنظيم مجموعة من الأنشطة الاجتماعية والثقافية والترفيهية .كي تعطي المثال بريادتها المعهودة في تحفيز الآخرين على دعم نشاطات المجتمع . ولهذا فهي دوماً تساهم بجهودها في دعم أنشطة المجتمع التنموية وتحفيز المجتمع على الاطلاع والمشاهدة والثقافة والاكتشاف. وبالفعل كان هناك حدثين هامين خلال الفترة القليلة الماضية . نسرد تفاصيلهما فيما يلي:



رعاية عرض السحر العالمي بقاعة المؤتمرات

تبنت أوبل العرض العالمي المعروف باسم (هوكس پوكس) والذي أقيم بقاعة خوفو بمركز القاهرة الدولي للمؤتمرات في الفترة من ٨ إلى ١٠ أبريل ٢٠١٠. حيث أن استقدام مثل تلك العروض العالمية للقاهرة يحتاج لشركات كبرى لها القدرة على التنظيم المحترف . كما أن البعد الترفيهي لهذا العرض يتركز في جعل العروض العالمية متاحة للمشاهد المصري حتى يستمتع ويتعرف على أفكار وثقافات العالم من حوله دون أن يتكبد مشقة السفر لآخر نقطة في العالم.



جدير بالذكر أن البعد الخيري لهذا العرض كان من خلال دعوات مجانية للعديد من دور رعاية الأيتام . منها على سبيل المثال: دار بسمة الأمل - دار الحسنات - دار الهنا - الرسالة - يد بيد. حيث وصل عدد الأطفال الأيتام الذين حصلوا على تلك الدعاوى المجانية لأكثر من ١٥٠٠ طفل يتيم من مختلف المراحل العمرية والمناطق الجغرافية بمصر.

تنظيم مسابقة أوبل كورسا

يتميز عملاء أوبل كورسا بالتطلع دائماً للأفضل وعشق المغامرة والاكتشاف . لهذا أعدت لأجلهم مسابقة تمنحهم فرصة ذهبية للفوز برحلة لمدينة الأحلام . مدينة لاس ڤيجاس الأمريكية. جدير بالذكر أنه ليست هناك مسابقة حقيقية بالمعنى المعروف . فالأمر أبسط من ذلك . كل المطلوب هو الدخول على موقع www.opelegypt.net وتسجيل البيانات الشخصية الأساسية ثم الإجابة على مجموعة من الأسئلة التي من المؤكد ستكون مألوفة بالنسبة لعشاق أوبل كورسا المتابعين جيداً لكافة موديلاتها وقصة تطورها عبر السنوات . ومن خلال السحب الإلكتروني العشوائي تحت إشراف وزارة التضامن الاجتماعي سيعلن عن اسم الفائز بكافة وسائل الإعلام.

أغلب الشباب عشاق أوبل كورسا يعرفون الكثير عن مدينة لاس ڤيجاس والتي اشتهرت بعدة ألقاب منها المدينة الساهرة أو الساحرة التي لا تعرف النوم أو مدينة الأحلام . ونظراً لأن غالبية عشاق أوبل هم عشاق أيضاً للسينما الأمريكية . فهم على دراية كاملة بمدينة لاس ڤيجاس واحتوائها على العديد من المزارات من مطاعم وملاهي ومتاحف ومعارض . فكل دقيقة في لاس ڤيجاس يمكن استغلالها . حتى لا يشعر زائريها بالملل مطلقاً.





مع المنصور للسيارات ... عملاء أوبل في أيد أمينة

إن علاقة أوبل بعملائها وعشاقها والمجتمع الذي تعمل خلاله . ليست مجرد علاقة بائع بمشتري بل تتخطى ذلك بكثير لتصبح بمثابة شراكة تسعى فيها أوبل للبحث المستمر عن كل ما يسعد الطرف الآخر . ولهذا تركز أغلب جهودها ليس في البيع . بل في خدمة ما بعد البيع . إذ تشعر بمسؤولية تجاه العميل الذي اختار علامة أوبل ليضع فيها استثماراته وبالتالي وفرت له شركة المنصور للسيارات أضخم شبكة مراكز خدمة ومنافذ لبيع قطع الغيار . والتي تغطي كافة أرجاء الجمهورية . كما وفرت بتلك المراكز الخبراء والفنيين والمعدات المتطورة بما يحافظ على أداء السيارة لسنوات عديدة وكأنها جديدة تماماً.





شركة «بورسعيد للتجارة والتوزيع» الخبرة والريادة

فى اطار سعيها المستمر لخدمة عملائها وتقديم كل ماهو جديد فى مجال السيارات.. قامت شركة بورسعيد للتجارة والتوزيع بقيادة المهندس محمد فرج حسن رئيس مجلس الإدارة بعد النجاح الذى حققته مبيعات اسبيرانزا خلال الربع الأول من عام ٢٠١٠ بتوزيع نشاطها فى كل من القاهرة - بورسعيد، حيث تضم الفروع حاليا التشكيلة الكاملة من طرازات اسبيرانزا بداية من A113 مرورا بـA516 وTiggo وA213 ويتوفر فى فرع الشركة بمدينة نصر أحدث ابداعات مجموعة شركات أبوالفتوح السيارة اسبيرانزا طراز «M11» حيث الرفاهية والامكانيات العالية والسعر الذى يناسب جميع الفئات.. الأمر الذى قلما يتوافر فى سيارة السعر المناسب + الامكانيات الجيدة..

شركة بورسعيد للتجارة والتوزيع تقدم لعملائها أنظمة تقسيط متعددة، حيث تتعاون مع جميع البنوك بأقل فائدة ممكنة وأطول فترة تقسيط.. كما يتوافر لدى الشركة عروض الأسعار التى تناسب جميع الشركات..وحرصا من الشركة على ارضاء عملائها تقدم شركة بورسعيد للتجارة والتوزيع ترخيص سنة مجاناً لعملائها.

برعاية «بنك الإسكندرية» فريق «رحالة» للراليات يحقق إنجازات تاريخية

برعاية بنك الاسكندرية تم تدشين فريق «رحالة» احدث فريق مصرى للراليات بهدف المنافسة على لقب بطولة مصر لعام ٢٠١٠ و التى انطلقت برالى كأس مصر الأخير وتبقى لها جولتان هما رالى الفراعنة الدولى ورالى تحدى صحراء مصر.

يتكون الفريق من سيارتين يقودهما هانى عمر ومساعده أكرم الشريف وطارق العريان ومساعده محمد على كان الفريق قد تمكن من تحقيق المركزين الثانى والثالث برالى كأس مصر الأخير- هانى عمر كان قد حقق انجازا تاريخيا لم يسبق لأى فريق مصرى تحقيقه طوال تاريخ رالى الفراعنة فقد نجح عمر فى تصدر طليعة الترتيب العام لرالى الفراعنة ٢٠٠٩ بعد فوزه بالمرحلة الأولى للرالى مع مساعده تامر البهى ونجح فى حفر اسمه ضمن الفرق التى فازت بمراحل رالى الفراعنة.

أما طارق العريان فقد شارك فى رالى كأس مصر العام الماضى واحرز المركز الثانى للسيارات القياسية قبل ان يصل ثالثا لترتيب مجموعته فى رالى تحدى صحراء مصر. وشكلت مشاركته فى رالى الفراعنة ٢٠٠٩ الأولى لطارق الذى يعد اصغر المشاركين سنا فى الرالى وتمكن من احتلال المركز الثالث فى ترتيب مجموعة الديزل برالى الفراعنة.

طارق العريان وهانى عمر متسابقان متخرجان من مدرسة الراليات التى نظمت فى مصر ويستعدان حاليا للمشاركة فى رالى الفراعنة الدولى الجولة الرابعة والاخيرة من بطولة العالم للراليات الصحراوية.

والجولة الثانية من بطولة مصر للراليات و الذى سيقام خلال الفترة من ٢ الى ١٠ تشرين الأول (اكتوبر) ٢٠١٠ ثم رالى تحدى صحراء مصر خلال شهر تشرين الثانى (نوفمبر) ٢٠١٠ .ويحظى فريق رحالة برعاية بنك الاسكندرية والذى يقدم دعمه للفريق عبر برنامجه "تيربو كار لون" لتقسيط السيارات وتبرز رعاية بنك الاسكندرية فى الانشطة الرياضية المتعلقة برياضة السيارات فى مصر ودفعها نحو المزيد من التقدم ورفع مستوى اداء الشباب فى رياضة حديثة العهد بمصر فى وقت تنشط فيه هذه الفعاليات بقوة فى المنطقة العربية وبروز مجموعة من الأبطال العرب والمصريين الذين حققوا انجازات دولية كبيرة على المستوى العالمى.

■ لقطة جماعية لفريق «رحالة»


■ الفريق مع السيارتين المجهزتين لخوض الراليات

أسعار جميع السيارات فى السوق المحلية

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
أوپل أسترا	١٦٠٠	٢٠١٠	١٣٥,٠٠٠	اوتوماتيك أسنتيا
أوپل أسترا	١٦٠٠	٢٠١٠	١٥٥,٠٠٠	اوتوماتيك إنجوى
أوپل أسترا	١٦٠٠	٢٠٠٨	١٤٥,٠٠٠	اوتوماتيك SW
أوپل أسترا	١٦٠٠	٢٠٠٩	١٦٥,٠٠٠	اوتوماتيك GTC
أوپل كورسا	١٤٠٠	٢٠١٠	١١٤,٩٠٠	مانيوال Elegance
أوپل كورسا	١٤٠٠	٢٠١٠	١٢٤,٩٠٠	اوتوماتيك Elegance
أوپل كورسا	١٤٠٠	٢٠١٠	١٣٢,٩٠٠	اوتوماتيك High line

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
أودى A3	1400	2010	232,000	سبورت باك P1
أودى A3	1400	2010	242,000	سبورت باك P2
أودى A4	1800	2010	350,000	Multitronic
أودى Q5	2000	2010	565,000	اوتوماتيك P1
أودى Q5	2000	2010	595,000	اوتوماتيك P2
أودى Q7	3600	2010	1,100,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
أودى Q7	4200	2010	1,300,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
أودى TT	2000	2009	680,000	كوبية S-Troinc-s-line

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
دايهاتسو Sirion	1300	2010	80,500	XL
دايهاتسو Sirion	1300	2010	85,000	GL
دايهاتسو Sirion	1300	2010	90,000	GLX
دايهاتسو Sirion	1500	2010	93,500	GLX
دايهاتسو Sirion One	1000	2010	75,000	
دايهاتسو Materia	1500	2010	110,000	GLX A-T
دايهاتسو Grand Terios	1500	2010	156,000	
دايهاتسو Terios Platinum	1500	2010	115,900	G
دايهاتسو Terios Platinum	1500	2010	122,900	GX
دايهاتسو Terios Platinum	1500	2010	125,900	GX LTD
دايهاتسو Terios Platinum	1500	2010	135,900	GXR
دايهاتسو Terios Platinum	1500	2010	149,000	VXR

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
BMW 116i	1600	2009	220,000	اوتوماتيك ٥ ابواب volume
BMW 116i	1600	2009	245,000	اوتوماتيك ٥ ابواب volue
BMW 116i	1600	2009	253,000	اوتوماتيك كوبيه
BMW 135i	3000	2009	950,000	مانيوال كوبيه
BMW 316i	1600	2009	215,000	مانيوال سيدان
BMW 316i	1600	2009	286,000	كوبيه مانيوال highline
BMW 316i	1600	2009	331,900	كوبيه مانيوال Exclusive
BMW 318i	2000	2010	284,900	اوتوماتيك جميع الكماليات
BMW 320i	2000	2010	360,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
BMW 330i	3000	2010	435,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
BMW 525i	2500	2010	530,000	اوتوماتيك ج الكماليات Business
BMW 525i	2500	2010	585,000	اوتوماتيك ج الكماليات Execu tive
BMW 530i	3000	2010	685,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
BMW 740Li	3000	2010	1,020,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
BMW 750Li	4400	2010	1,350,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
BMW X3	3000	2010	450,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
BMW X3	3000	2010	458,000	اوتوماتيك Sport

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
تويوتا AVANZA	١٣٠٠	٢٠٠٩	٩٣,٩٠٠	مانيوال - تكييف - باور
تويوتا AVANZA	١٥٠٠	٢٠٠٩	١٠٠,٩٠٠	مانيوال جميع الكماليات
تويوتا AVANZA	١٥٠٠	٢٠٠٩	١١٠,٩٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
تويوتا RAV4	٢٠٠٠	٢٠٠٩	٤٩٢,٠٠٠	اوتوماتيك SUV
تويوتا RAV4	٢٠٠٠	٢٠٠٩	٥٣٠,٠٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
تويوتا كامرى	٢٤٠٠	٢٠٠٩	٥٦٢,٠٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
تويوتا كورولا	١٦٠٠	٢٠١٠	١٣٦,٩٠٠	مانيوال Professional
تويوتا كورولا	١٣٠٠	٢٠١٠	١٢٨,٩٠٠	مانيوال Professional
تويوتا كورولا	١٦٠٠	٢٠١٠	١٣١,٩٠٠	MMT
تويوتا كورولا	١٣٠٠	٢٠٠٩	١٣٩,٩٠٠	مانيوال Advanced
تويوتا كورولا	١٦٠٠	٢٠١٠	١٤٩,٩٠٠	مانيوال Advanced
تويوتا لاندكروزر	٤٧٠٠	٢٠٠٩	١,٢٨٧,٠٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
تويوتا ياريس	١٣٠٠	٢٠٠٩	٨٦,٩٠٠	مانيوال Half Option
تويوتا ياريس	١٣٠٠	٢٠٠٩	٩٣,٩٠٠	مانيوال جميع الكماليات
تويوتا ياريس	١٣٠٠	٢٠٠٩	٩٥,٩٠٠	اوتوماتيك Half Option
تويوتا ياريس	١٣٠٠	٢٠٠٩	١٠٣,٩٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
پيچو 207	١٦٠٠	٢٠١٠	٢٢٥,٠٠٠	اوتوماتيك CC
پيچو 207	١٦٠٠	٢٠١٠	١٩٨,٠٠٠	مانيوال RC
پيچو 207	١٤٠٠	٢٠١٠	١٥٨,٠٠٠	اوتوماتيك SW
پيچو 407	٢٠٠٠	٢٠١٠	٣٩٤,٠٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
پيچو 308	٢٠٠٠	٢٠١٠	١٣٦,٥٠٠	مانيوال Confort pack
پيچو 308	٢٠٠٠	٢٠١٠	١٥٨,٠٠٠	اوتوماتيك Confort pack
پيچو 308	٢٠٠٠	٢٠١٠	١٤٨,٥٠٠	مانيوال Premium
پيچو 308	٢٠٠٠	٢٠١٠	٢٢٨,٠٠٠	اوتوماتيك Premium
پيچو بارس	١٦٠٠	٢٠١٠	٩٠,٠٠٠	مانيوال جميع الكماليات
پيچو 206	١٤٠٠	٢٠١٠	٨٩,٠٠٠	مانيوال

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
جاجوار X-Type	2500	2009	575,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
جاجوار XF	3000	2010	875,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
جاجوار XF	3000	2010	1,050,000	اوتوماتيك Portolio
جاجوار XF	5000	2010	1,300,000	اوتوماتيك Portolio
جاجوار XFR	5000	2010	1,800,000	اوتوماتيك جميع الكماليات

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
ايدايا I	1000	2009	42,900	مانيوال
ايديا II	1100	2009	45,000	مانيوال

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
جيب جراند شيروكي	٥٧٠٠	٢٠٠٩	٦٦٥,٠٠٠	اوتوماتيك ليمتد
جيب شيروكي	٣٧٠٠	٢٠١٠	٣٢٧,٠٠٠	اوتوماتيك ليمتد
جيب كوماندر	٥٧٠٠	٢٠٠٩	٦٩٠,٠٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
جيب رانجلر	٣٨٠٠	٢٠١٠	٢٤٥,٠٠٠	باربعة أبواب

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
رينو سيمبول	١٤٠٠	٢٠١٠	٧٩,٠٠٠	مانيوال جميع الكماليات
رينو سيمبول	١٤٠٠	٢٠١٠	٨٨,٠٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
رينو سينيك	١٦٠٠	٢٠١٠	١٦٩,٩٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
رينو سينيك	١٦٠٠	٢٠١٠	١٧٧,٩٠٠	اوتوماتيك - فتحة سقف بانوراما
رينو لاجونا	١٦٠٠	٢٠١٠	٢٣٥,٠٠٠	مانيوال جميع الكماليات
رينو لوجان	١٦٠٠	٢٠١٠	٥٧,٠٠٠	مانيوال E-0
رينو لوجان	١٦٠٠	٢٠١٠	٦٤,٠٠٠	مانيوال E-1
رينو لوجان	١٦٠٠	٢٠١٠	٦٨,٠٠٠	مانيوال E-2
رينو لوجان	١٦٠٠	٢٠١٠	٩٢,٠٠٠	مانيوال ٧ راكب MCV
رينو لوجان	١٦٠٠	٢٠١٠	١٠١,٠٠٠	اوتوماتيك ٧ راكب MCV
رينو لوجان	١٦٠٠	٢٠١٠	١٠٦,٠٠٠	اوتوماتيك ٧ راكب - MCV ج ك
رينو ميجان	١٦٠٠	٢٠١٠	١٢٨,٠٠٠	اوتوماتيك P2
رينو ميجان	١٦٠٠	٢٠١٠	١٣٨,٠٠٠	اوتوماتيك P3
رينو ميجان	١٦٠٠	٢٠١٠	١٤٤,٠٠٠	اوتوماتيك - P3 ف سقف
رينو فلوانس	١٦٠٠	٢٠١٠	١١٣,٠٠٠	مانيوال P1
رينو فلوانس	١٦٠٠	٢٠١٠	١٢٥,٠٠٠	اوتوماتيك P2
رينو فلوانس	١٦٠٠	٢٠١٠	١٣٥,٠٠٠	اوتوماتيك P3
رينو فلوانس	١٦٠٠	٢٠١٠	١٥٨,٠٠٠	اوتوماتيك P3 -High line
رينو SCALA	١٦٠٠	٢٠١٠	٨٩,٠٠٠	PE - مانيوال
رينو SCALA	١٦٠٠	٢٠١٠	٩٤,٠٠٠	PE - أوتوماتيك
رينو SCALA	١٦٠٠	٢٠١٠	١٠٣,٠٠٠	SE - جميع الكماليات

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
هوندا City	1500	2010	119,800	LX
هوندا City	1500	2010	128,900	EX
هوندا CIVIC	1600	2010	157,900	Lxi
هوندا CIVIC	1600	2010	179,900	VTI-Sun Roof
هوندا Accord	2400	2009	440,000	
هوندا CRV	2400	2009	485,000	

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
نيسان X-Trail	٢٥٠٠	٢٠١٠	٢٢٥,٠٠٠	اوتوماتيك Luxurious
نيسان بلوبيرد	١٦٠٠	٢٠١٠	١٤٠,٠٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
نيسان مورانو	٣٥٠٠	٢٠١٠	٦٣٦,٠٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
نيسان تيدا سيدان	١٦٠٠	٢٠١٠	١١٤,٠٠٠	اوتوماتيك LOWER
نيسان تيدا سيدان	١٦٠٠	٢٠١٠	١٢٧,٥٠٠	اوتوماتيك UPPER
نيسان تيدا هاتشباك	١٦٠٠	٢٠١٠	١١٤,٠٠٠	اوتوماتيك LOWER
نيسان تيدا هاتشباك	١٦٠٠	٢٠١٠	١٢٧,٥٠٠	اوتوماتيك UPPER
نيسان صنى	١٦٠٠	٢٠١٠	١٠٦,٠٠٠	اوتوماتيك S/S - ABS
نيسان صنى	١٦٠٠	٢٠١٠	٨٩,٠٠٠	مانيوال
نيسان صنى	١٦٠٠	٢٠١٠	٩١,٠٠٠	مانيوال - ABS
نيسان صنى	١٦٠٠	٢٠١٠	٩٤,٠٠٠	اوتوماتيك EX Salon
نيسان صنى	١٦٠٠	٢٠١٠	٩٦,٠٠٠	اوتوماتيك - ABS
نيسان ليفينا	١٦٠٠	٢٠١٠	١١٥,٠٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
كيا سول	1600	2010	125.000	اوتوماتيك جميع الكماليات
كيا سول	1600	2010	130.000	مانيوال جميع الكماليات
كيا پيكانتو	1100	2010	59.900	اوتوماتيك جميع الكماليات
كيا پيكانتو	1100	2010	69.900	
كيا بيكانتو LX	1100	2010	62.900	SRF
كيا ريو	1400	2010	78,000	BASIC
كيا ريو	1400	2010	87,000	STD
كيا سبورتاج	2000	2010	299,900	اوتوماتيك جميع الكماليات
كيا سورنتو	3300	2010	339,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
كيا سورنتو	3300	2010	339,000	
كيا سيراتو TD EX	1600	2010	108,900	مانيوال جميع الكماليات
كيا سيراتو TD LX	1600	2010	102,900	اوتوماتيك ج.الكماليات
كيا سيراتو TD LX	1600	2010	95,900	اوتوماتيك ج.الكماليات SRF
كيا سيراتو TD SX	1600	2010	115,900	اوتوماتيك ج.ك high line
كيا سيراتو TD SX	1600	2010	119,900	
كيا سيراتو TD SX	1600	2010	125,900	اوتوماتيك
كيا سيراتو كوبيه	1600	2010	120,900	اوتوماتيك جميع الكماليات
كيا كارنفال EX	2700	2010	400,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
كيا كارنفال EX	3800	2010	440,000	مانيوال جميع الكماليات
كيا كارينز LX	1600	2010	102,900	اوتوماتيك جميع الكماليات
كيا كارينز LX	1600	2010	111,900	
كيا كارينز LX	1600	2010	122,000	اوتوماتيك -وسائد هوائية وabs

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
مرسيدس B150	1500	2010	240,000	جميع الكماليات
مرسيدس C180K	1600	2010	310,000	Classic
مرسيدس C180T	1600	2010	320,000	Classic
مرسيدس C250	1800	2010	398,000	Elegance
مرسيدس C250	1800	2010	438,000	Avantgrade
مرسيدس C300	3000	2010	478,000	Avantgrade AMG
مرسيدس E250 CGI	1800	2010	548,000	Classic
مرسيدس E300	2000	2010	648,000	Elegance
مرسيدس E300	3000	2010	688,000	Avantgrade
مرسيدس S350 L	3500	2010	1,068,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
مرسيدس S350 L	3500	2010	1,138,000	AMG Body Kit
مرسيدس S500 L	5500	2010	1,398,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
مرسيدس GLK	3000	2010	458,000	اوتوماتيك جميع الكماليات

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
BYD F3	1600	2010	61,900	مانيوال GI
BYD F3	1600	2010	64,900	مانيوال جميع الكماليات
BYD F0	1000	2010	42,900	مانيوال جميع الكماليات

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
هيونداى i10	١١٠٠	٢٠١٠	٥٨,٩٠٠	مانيوال GL
هيونداى i10	١١٠٠	٢٠١٠	٦٣,٩٠٠	مانيوال GLS
هيونداى i10	١١٠٠	٢٠١٠	٧١,٩٠٠	اوتوماتيك GLS
هيونداى i30	١٦٠٠	٢٠١٠	٩٩,٠٠٠	مانيوال GL
هيونداى i30	١٦٠٠	٢٠١٠	١٠٩,٠٠٠	اوتوماتيك GL
هيونداى i30	١٦٠٠	٢٠١٠	١١٥,٠٠٠	اوتوماتيك GLS
هيونداى i30	١٦٠٠	٢٠١٠	١٢٥,٠٠٠	اوتوماتيك GLS ج.الكماليات
هيونداى ix35	٢٠٠٠	٢٠١٠	٢٩٥,٠٠٠	اوتوماتيك GLS
هيونداى ix35	٢٠٠٠	٢٠١٠	٣١٥,٠٠٠	اوتوماتيك GLS ج.الكماليات
هيونداى i30 cw	١٦٠٠	٢٠١٠	١١٣,٠٠٠	اوتوماتيك -ج.الكماليات
هيونداى اتوس بريم	١١٠٠	٢٠١٠	٥٣,٥٠٠	مانيوال GL
هيونداى اكسنت	١٦٠٠	٢٠١٠	٧٧,٩٠٠	مانيوال جميع الكماليات
هيونداى اكسنت	١٦٠٠	٢٠١٠	٨٣,٩٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
هيونداى الأنترا	١٦٠٠	٢٠١٠	١١٤,٩٠٠	أوتوماتيك Air bag-ABS 2
هيونداى الأنترا	١٦٠٠	٢٠١٠	١١٢,٩٠٠	وتوماتيك Air bag-ABS
هيونداى الأنترا	١٦٠٠	٢٠١٠	٩٠,٩٠٠	مانيوال GL
هيونداى الأنترا	١٦٠٠	٢٠١٠	٩٧,٩٠٠	أوتوماتيك GL
هيونداى الأنترا GLS	١٦٠٠	٢٠١٠	١٠٦,٩٠٠	اوتوماتيك GLS
هيونداى جيتز	١٦٠٠	٢٠١٠	٧٣,٠٠٠	مانيوال جميع الكماليات
هيونداى جيتز	١٦٠٠	٢٠١٠	٧٥,٥٠٠	مانيوال ف - سقف
هيونداى جيتز	١٦٠٠	٢٠١٠	٧٩,٥٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
هيونداى سانتافي	٢٧٠٠	٢٠١٠	٤٢٥,٠٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
هيونداى سوناتا	٢٠٠٠	٢٠١٠	١٥٥,٩٠٠	مانيوال جميع الكماليات
هيونداى سوناتا	٢٠٠٠	٢٠١٠	١٧٠,٠٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
هيونداى سوناتا	٢٤٠٠	٢٠١٠	١٩٠,٠٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
هيونداى فيرنا	١٦٠٠	٢٠١٠	٦٢,٠٠٠	مانيوال - تكييف - كاسيت
هيونداى فيرنا	١٦٠٠	٢٠١٠	٦٥,٥٠٠	مانيوال GLS
هيونداى فيرنا	١٥٠٠	٢٠١٠	٧٢,٠٠٠	اوتوماتيك GLS
هيونداى فيرنا فيفا	١٥٠٠	٢٠١٠	٦٤,٥٠٠	مانيوال GL
هيونداى فيرنا فيفا	١٥٠٠	٢٠١٠	٦٧,٥٠٠	مانيوال GLS
هيونداى ماتريكس	١٦٠٠	٢٠١٠	٨٨,٠٠٠	مانيوال جميع الكماليات
هيونداى ماتريكس	١٦٠٠	٢٠١٠	٩٤,٠٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
فورد فوكاس	١٦٠٠	٢٠١٠	١٣٥,٠٠٠	ستيبترونيك TREND
فورد فوكاس	١٦٠٠	٢٠١٠	١٤٨,٠٠٠	ستيبترونيك Ghia
فورد فوكاس	١٦٠٠	٢٠١٠	١٥٣,٠٠٠	ستيبترونيك Ghina SR
فورد فوكاس	١٦٠٠	٢٠١٠	١٥٨,٠٠٠	ستيبترونيك Ghina SW
فورد فيستيا	١٤٠٠	٢٠١٠	١٢٨,٠٠٠	اوتوماتيك ٥ باب
فورد فيستيا	١٤٠٠	٢٠١٠	١٣٠,٠٠٠	اوتوماتيك ٣ باب
فورد مونديو	١٦٠٠	٢٠١٠	٢٠٠,٠٠٠	مانيوال جيا
فورد مونديو	١٦٠٠	٢٠١٠	٢٣٠,٠٠٠	مانيوال تايتنيوم

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
ڤولكس ڤاجن پاسات	١٤٠٠	٢٠١٠	٢١٥,٠٠٠	DSG جميع الكماليات
ڤولكس ڤاجن پاسات	١٤٠٠	٢٠١٠	٢٦٠,٠٠٠	DSG high line
ڤولكس ڤاجن پاسات	١٤٠٠	٢٠٠٩	٢١٠,٠٠٠	DSG
ڤولكس ڤاجن توارن	١٤٠٠	٢٠١٠	٢١٥,٠٠٠	تيبترونيك
ڤولكس ڤاجن جولف٦	١٦٠٠	٢٠١٠	١٨٠,٠٠٠	DSG Full Option
ڤولكس ڤاجن جولف٦	١٤٠٠	٢٠١٠	٢٠٨,٠٠٠	DSG Basic
ڤولكس ڤاجن چيتا	١٦٠٠	٢٠١٠	١٧٠,٠٠٠	P1
ڤولكس ڤاجن چيتا	١٦٠٠	٢٠١٠	١٨٥,٠٠٠	P2
ڤولكس ڤاجن چيتا	١٦٠٠	٢٠١٠	٢١٧,٠٠٠	P3
ڤولكس ڤاجن شيروكو	١٤٠٠	٢٠١٠	٢٨٥,٠٠٠	DSG كوبيه TSI

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
بريليانس جالينا	2000	2010	134,900	أوتوماتيك Modern
بريليانس جالينا	2000	2010	146,900	اوتوماتيك Luxury
بريليانس جالينا	2000	2010	152,000	اوتوماتيك Exclusive
بريليانس سبلندور	1600	2010	99,900	مانيوال جميع الكماليات
بريليانس FRV كروس	1500	2010	85,100	مانيوال جميع الكماليات
بريليانس FRV	1500	2010	79,000	مانيوال GLS
بريليانس FRV	1600	2010	89,900	ستيبترونيك GL
بريليانس FSV	1500	2010	83,900	مانيوال GL
بريليانس FSV	1500	2010	89,900	مانيوال GLS
بريليانس FSV	1600	2010	98,900	ستيبترونيك جميع الكماليات

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
اسپيرانزا A113	1300	2010	49,900	مانيوال جميع الكماليات
اسپيرانزا A213	1300	2010	54,900	مانيوال جميع الكماليات
اسپيرانزا A516	1600	2010	67,900	مانيوال جميع الكماليات
اسپيرانزا A620	2000	2010	99,900	اوتوماتيك جميع الكماليات
اسپيرانزا تيجو	1600	2010	82,900	مانيوال جميع الكماليات
اسپيرانزا تيجو	2000	2010	95,000	مانيوال 4X2
اسپيرانزا تيجو	2000	2010	105,000	أوتوماتيك 4X2
اسپيرانزا تيجو	2000	2010	115,000	مانيوال 4X4
اسپيرانزا M11	1600	2010	74,900	مانيوال جميع الكماليات

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
مينى كوبر	1600	2009	360,000	أوتوماتيك كابرويولية
مينى كوبر High L	1600	2009	260,000	أوتوماتيك جميع الكماليات
مينى كوبر Luxury S	1600	2009	360,000	أوتوماتيك جميع الكماليات

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
لاندروك	٢٠٠٠	٢٠١٠	١٣٩,٠٠٠	مانيوال GX6-EX
لاندروك	٢٠٠٠	٢٠١٠	١٥٩,٠٠٠	مانيوال GX6-LXS
لاندروك	٢٤٠٠	٢٠١٠	١٨٤,٠٠٠	مانيوال GX6-LXS

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
لادا 2107	١٦٠٠	٢٠١٠	٤٤,٩٠٠	محلى
لادا 2107	١٦٠٠	٢٠١٠	٤٨,٩٠٠	روسى
لادا 2115	١٦٠٠	٢٠١٠	٥٠,٩٠٠	
لادا نيڤا	١٧٠٠	٢٠١٠	٦٣,٩٠٠	4X4

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
سيتروين C3	١٢٠٠	٢٠٠٩	٨٤,٩٠٠	مانيوال جميع الكماليات
سيتروين C3	١٦٠٠	٢٠٠٩	١٠٩,٩٠٠	أوتوماتيك جميع الكماليات
سيتروين C3 بلوريال	١٦٠٠	٢٠٠٩	١٥٨,٨٠٠	أوتوماتيك كابرويولية
سيتروين C4	١٦٠٠	٢٠١٠	١٢٤,٨٠٠	مانيوال هاتشباك
سيتروين C4	١٦٠٠	٢٠١٠	١٣٤,٨٠٠	اوتوماتيك هاتشباك
سيتروين C4	١٦٠٠	٢٠٠٩	١٤٤,٨٠٠	مانيوال كوبيه
سيتروين C4 بيكاسو	١٦٠٠	٢٠١٠	١٩٨,٩٠٠	مانيوال ٧ راكب
سيتروين C4 بيكاسو	٢٠٠٠	٢٠١٠	٣١٠,٠٠٠	مانيوال ٧ راكب

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
سكودا أوكتافيا Fantasia	١٦٠٠	٢٠١٠	١٤٩,٩٠٠	مانيوال
سكودا أوكتافيا Fantasia	١٦٠٠	٢٠١٠	١٦٧,٩٠٠	تيبترونيك
سكودا أوكتافيا Fantasia	١٦٠٠	٢٠١٠	٢٠٦,٩٠٠	Elegance
سكودا أوكتافيا Fantasia	١٦٠٠	٢٠١٠	٢٠٨,٩٠٠	legance-GPS
سكودا رومستر Comfort	١٦٠٠	٢٠١٠	١٤٥,٩٠٠	اوتوماتيك
سكودا رومستر Style	١٦٠٠	٢٠١٠	١٠٨,٩٠٠	مانيوال
سكودا رومستر Style	١٦٠٠	٢٠١٠	١٢٦,٩٠٠	اوتوماتيك
سكودا سوبرب	١٤٠٠	٢٠١٠	١٩٥,٩٠٠	مانيوال جميع الكماليات
سكودا سوبرب	١٨٠٠	٢٠١٠	٤٨٩,٩٠٠	DSG جميع الكماليات
سكودا فابيا	١٦٠٠	٢٠١٠	١٤٤,٩٠٠	اوتوماتيك TP-TT

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
سوبارو امپريزا	١٥٠٠	٢٠١٠	١٣٩,٩٠٠	مانيوال GLI سيدان
سوبارو امپريزا	١٥٠٠	٢٠١٠	١٥٣,٩٥٠	اوتوماتيك - سيدان
سوبارو امپريزا	١٥٠٠	٢٠١٠	١٤٣,٩٠٠	مانيوال GLI هاتشباك
سوبارو امپريزا	١٥٠٠	٢٠١٠	١٥٩,٩٠٠	اوتوماتيك -سيدان -هاتشباك
سوبارو فورستر	٢٠٠٠	٢٠١٠	٣٦٩,٠٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
سوبارو ليجاسي	٢٠٠٠	٢٠١٠	٣٥٩,٠٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
سوزوكى SX4	١٦٠٠	٢٠٠٩	١٠٦,٩٠٠	سيدان -اوتوماتيك
سوزوكى SX4	١٦٠٠	٢٠١٠	١٢٢,٩٠٠	هاتشباك-اوتوماتيك
سوزوكى SX4	١٦٠٠	٢٠١٠	١٣٧,٥٠٠	هاتشباك-اوتوماتيك 4X4
سوزوكى التو	٨٠٠	٢٠٠٩	٤٤,٩٠٠	مانيوال
سوزوكى التو	٨٠٠	٢٠٠٩	٤٨,٩٠٠	تكييف
سوزوكى التو	٨٠٠	٢٠٠٩	٥٤,٩٠٠	جميع الكماليات
سوزوكى التو	١١٠٠	٢٠٠٩	٥٤,٩٠٠	جميع الكماليات
سوزوكى جيمنى	١٣٠٠	٢٠٠٩	٨٩,٩٠٠	جميع الكماليات
سوزوكى سويفت	١٥٠٠	٢٠١٠	١٠٩,٩٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
سوزوكى سيلاريو	١٠٠٠	٢٠١٠	٥٤,٩٠٠	تكييف- باور- ٢ وسادة هوائية
سوزوكى سيلاريو	١٠٠٠	٢٠١٠	٦٠,٠٠٠	مانيوال جميع الكماليات
سوزوكى سيلاريو	١٠٠٠	٢٠١٠	٧٠,٠٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
سوزوكى ماروتى	٨٠٠	٢٠١٠	٣٨,٠٠٠	مانيوال
سوزوكي جراند فيتارا	١٦٠٠	٢٠١٠	١٤٣,٠٠٠	٣ باب

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
شيفروليه لانوس	١٥٠٠	٢٠١٠	٦٦,٥٠٠	مانيوال - تكييف - باور
شيفروليه لانوس	١٥٠٠	٢٠١٠	٦٩,٩٩٠	مانيوال جميع الكماليات
شيفروليه أفيو	١٥٠٠	٢٠١٠	٧٤,٩٩٠	مانيوال - تكييف - باور
شيفروليه أفيو	١٥٠٠	٢٠١٠	٧٨,٠٠٠	مانيوال جميع الكماليات
شيفروليه أفيو	١٥٠٠	٢٠١٠	٨٥,٠٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
شيفروليه أوپترا	١٦٠٠	٢٠١٠	٨٥,٠٠٠	مانيوال جميع الكماليات
شيفروليه أوپترا	١٦٠٠	٢٠١٠	٩٤,٥٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
شيفروليه سپارك	١٠٠٠	٢٠١٠	٥٣,٠٠٠	مانيوال جميع الكماليات
شيفروليه كروز	١٦٠٠	٢٠١٠	١١٠,٩٩٠	مانيوال جميع الكماليات
شيفروليه كروز	١٦٠٠	٢٠١٠	١٢٠,٩٠٠	اوتوماتيك جميع الكماليات
شيفروليه كروز	١٦٠٠	٢٠١٠	١٣٠,٩٠٠	اوتوماتيك High line
شيفروليه كروز	١٦٠٠	٢٠١٠	١٣٩,٩٠٠	اوتوماتيك Top line
شيفروليه كابتيڤا	٣٢٠٠	٢٠١٠	٢٨٦,٩٠٠	اوتوماتيك LT
شيفروليه كابتيڤا	٣٢٠٠	٢٠١٠	٢٩٨,٩٠٠	اوتوماتيك LTZ

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
فيات پراڤو	١٤٠٠	٢٠١٠	١٢٩,٠٠٠	اوتوماتيك تربو
فيات پراڤو	١٤٠٠	٢٠١٠	١٥٣,٠٠٠	اوتوماتيك تربو High line
فيات پراڤو	١٤٠٠	٢٠١٠	١٦٥,٠٠٠	مانيوال تربو
فيات پونتو	١٣٠٠	٢٠٠٩	٧٣,٠٠٠	مانيوال جميع الكماليات
فيات جراند پونتو	١٤٠٠	٢٠١٠	٩٣,٠٠٠	مانيوال ٥ ابواب
فيات جراند پونتو	١٤٠٠	٢٠١٠	٩٩,٠٠٠	أوتوماتيك ٥ ابواب
فيات جراند پونتو	١٤٠٠	٢٠١٠	١٠٩,٠٠٠	أوتوماتيك ٥ ابواب
فيات لينيا	١٤٠٠	٢٠٠٩	١٠٨,٠٠٠	مانيوال Emotion
فيات لينيا	١٤٠٠	٢٠٠٩	١١٢,٠٠٠	مانيوال -Emotion م سرعة
فيات 500	١٣٠٠	٢٠١٠	١١٢,٠٠٠	مانيوال
فيات 500	١٣٠٠	٢٠١٠	١٢٧,٠٠٠	اوتوماتيك
فيات 500	١٤٠٠	٢٠١٠	١٣٥,٠٠٠	مانيوال
فيات 500	١٤٠٠	٢٠١٠	١٤٢,٠٠٠	اوتوماتيك - ف قماش
فيات 500	١٤٠٠	٢٠١٠	١٦٠,٠٠٠	اوتوماتيك - ف جلد

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
سايبا پرايد	1300	2009	47.500	مانيوال
سايبا پرايد	1300	2009	51.500	مانيوال جميع الكماليات
سايبا پرايد	1300	2009	52.900	مانيوال جميع الكماليات

	المحرك	الموديل	السعر	ملاحظات
كومودو L	2400	2010	141,900	مانيوال 4X2
كومودو GL	2400	2010	152,900	أوتوماتيك 4X2
كومودو GLX	2400	2010	162,900	اوتوماتيك 4X2
كومودو VLX	2400	2010	174,900	اوتوماتيك 4X4

CMYK